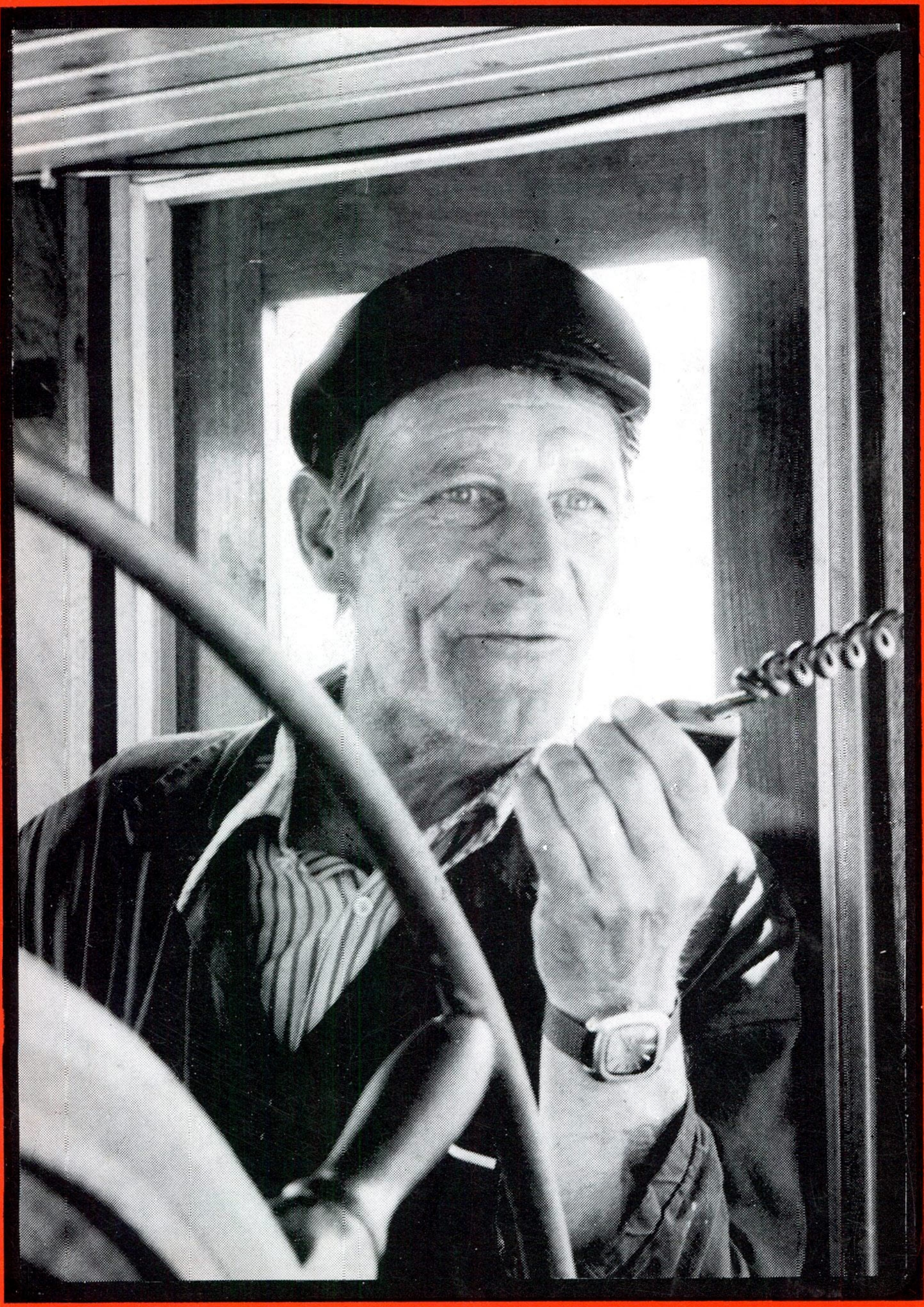
Jaargang 10, nr.: 5-1986, verschijnt maandelijks, Fl. 4,50 - Bfr. 85.

CB radio



★ 27-29 Mc deel 9

★ Intervieuw Ome Cor

★ 100% QSL

10 JAAR

1976 - 1986

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Radio Communication Center

Amsterdamsestraatweg 561-563. Utrecht. 030-433835.

Radio comm. apparatuur.
Groot scanner ass.:
Luchtvaart apparatuur, burger/mil. apparatuur.
Groot antenne ass.: ook voor huiskamer T.V.
camping-amateurs en mobilofoons enz. enz.
seinsleutel assortie.

UW SPECIAALZAAK VOOR:

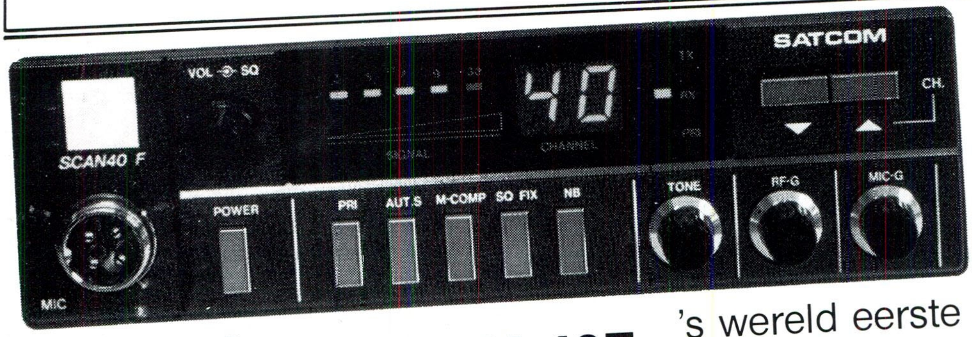
27MC/CB + randapparatuur.
Hobby electronica.
Beveiligingsapp.:
Dumpstore.
Radio ontvangers.
Disco apparatuur.
Antenne Rotoren.

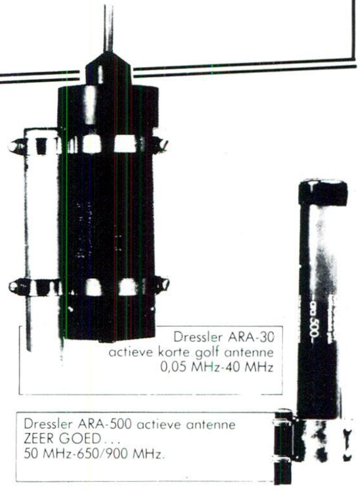
Intercom ass.: + randapparatuur.
Scheepscommunicatie.
Metaal detectors ass.
Uitluister app.
Computer scanners.
T.V. versterkers + koppelfilters enz. enz.

Autoradio's + speakers + toebehoren
Telex-Tor-C.W. app.:
Telefoon artikelen.
Boekenshop speciaal.
Voedingen 300 mA t/m 40 amp.
Scannerkristallen voor heel Nederland, enz. enz.

WIJ LEVEREN ALLES VOOR DE CB-er...
OOK HET ALLER NIEUWSTE!

- MOBIEL ANTENNES
- BASIS ANTENNES
- 27 Mc BEAMS
- SCHUIFMASTEN
- SWR/POWER METERS
- TOEBEHOREN





Dressler ARA-30 actieve korte golf antenne 0,05 MHz-40 MHz

Dressler ARA-500 actieve antenne ZEER GOED... 50 MHz-650/900 MHz.

NIEUW **SATCOM 40F**

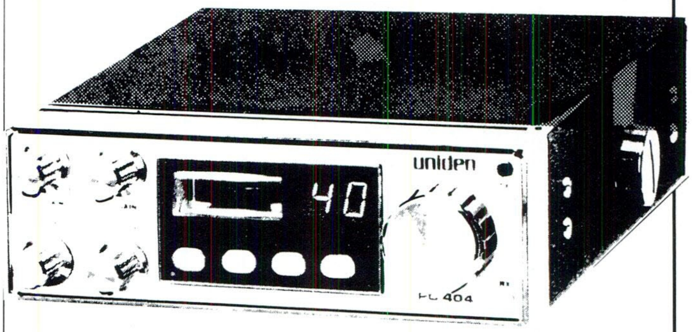
's wereld eerste scannende CB-bak!

24/12 VOLT OMVORMERS
Extra robuuste omvormers voor truckers

HIJ IS BINNEN!!

ATRON FM 2000

40 kanalen
4 Watt



UNIDEN PC 404

Zie tekst in CB Radio nr. 2
40 kanalen - 4 Watt

Vanaf station C.S. Openbaar Vervoer Bushalte Lijn 3 "zuilen" voorbij Julianapark

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND

Radio Communication Center
Amsterdamsestraatweg 561-563
3553 EG UTRECHT

Openingstijden:

maandag	13 tot 18 uur
di. wo. vr.	10 tot 18 uur
donderdag	10 tot 21 uur
zaterdag	10 tot 16 uur

Bel voor info:
030 - 433835

Break Break

Nagekomen: door omstandigheden is het artikel, over de mike-compressor uitgesteld tot volgende maand.

Voor U ligt inmiddels nummer 5-1986 van CB Radio. We hopen U weer een goed blad voorgeschoteld te hebben.
In ieder geval is er weer volop varia.

Voor de techneuten onder ons is er een zelfbouwproject van een mikecompressor. Het apparaat is gebouwd en getest en het werkt uit de kunst. Het is aan te bevelen voor iedere CB gebruiker want de modulatie en signaal worden er door verbeterd.
Bovendien is het een erg goedkope compressor. Als men het apparaatje zelf wil bouwen. Inclusief een kastje zal men deze kwaliteitscompressor kunnen bouwen voor minder dan Hfl. 25,00.
Voor degenen die problemen hebben met het maken van een printje ed. is er misschien de mogelijkheid om een onderdelen pakket te bestellen. Bij het ter perse gaan van dit blad is het nog niet zeker, maar we vernamen dat de firma Othec te Zaandam misschien zo'n onderdelenpakket inclusief print in de verkoop wil doen.
Wilt U daar meer over weten, dan kunt U hen bellen.

Deze maand ook weer een artikel over de werking van de scanner.
Medewerker Rien maakt de stap naar de 3-band kristalscanner.
Op zich is het een kleine stap van deel 2 naar deel 3 en we gaan er dan ook vanuit dat eenieder het kan volgen ook al heeft hij van techniek geen verstand. En dat is de bedoeling dan ook om zonder moeilijke berekeningen ed toch uit te leggen hoe de scanner werkt. Zo gaan we stap voor stap door tot we de moeilijke computerscanner eenvoudig kunnen beschrijven.

Voorts een groot interview met een bekende CB gebruiker in het Hollandse land. Deze sleepboot - man heeft een helehoop aardige en onaardige dingen te vertellen over onze hobby en het gebruik van het bakkie voor beroepsvervoerders.
Lees het aandachtig en U zult misschien weten waarom er speciale kanalen vrij gehouden dienen te worden voor truckers, en als noodkanaal.

Via dat noodkanaal komen we bij REACT, deze heeft zijn naam aangepast want REACT mocht niet gevoerd worden zonder daarvoor een bedrag van enige tientjes per jaar per lid aan de Amerikaanse organisatie te moeten betalen. Daarom is men nu overgestapt op de naam 'ALERT'. Vroeger was dit in USA een organisatie gelijk aan REACT. In het Nederlandse zal ALERT ook beter klinken dan REACT.

We wensen voorzitter van Noort dan ook meer succes met ALERT dan hem in het verleden is toegekomen met REACT.

Daarnaast wensen we eenieder een goede vakantie met weer naar ieders zin.

Cheerio

Piet Evers

INHOUD

4 Uit de Postbus
7 Handic
10 De scanner deel 3
12 Intervieuw met Ome Cor
17 CB Radio in het nieuws
20 27-29 MHz deel 9
24 Venhorst Hilversum
27 Knipsel pagina
28 100% QSL
30 QSL pagina
31 ALERT
34 Service advertenties

uit de postbus

CB radio

POSTBUS 9538
4801 LM BREDA NEDERLAND

Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

Hallo, ik had de volgende vraag aan U....
Ik ben in het bezit van een Ham Jumbo II en wil er een regelbare power in hebben omdat ik bij het eventuele insturen van een linear steeds teveel of te weinig instuur.
Nu weet ik dat ik bij transistor Q7 de collector moet onderbreken en hier een potmeter tussen moet zetten en nog wat andere poespas.
Kunt U mij de oplossing geven voor dit vraagstuk?
Het zou immers een stuk makkelijker zijn als de bak regelbaar is van 0 - 10 Watt en niet zoals nu of 1,5 Watt of 10 Watt.
Alvast bedankt voor de moeite en houd Shit Cat uit de lucht.

M.P.
Wychen

Het regelen van vermogen bij een bak zoals U heeft kan het beste gebeuren door de voedingsspanning op de collector van de eindtransistor te regelen.
In principe zou een eenvoudig schakelingetje met een vermogenstransistor als spanningsregelaar voor de eindtransistor goed kunnen voldoen.
Aangezien in het door U gebruikte apparaat ook AM aanwezig is moeten we het schema nader bekijken om te zien welke plaats zo'n spanningsregelaar aan te brengen is.
Ongetwijfeld zullen er meer amateurs met dit probleem zitten.
Het lijkt de redactie daarom zinvol om hierop in een of meer nummers nader in te gaan.
We zullen dan diverse apparaten als MARC en multimode apparatuur bespreken.
Uw vraag wordt dan ook beantwoord. Bovendien heeft Uw vraag de redactie voor dit onderwerp geinteresseerd en we danken U voor die bijdrage.
Let dus op de komende nummers van CB Radio en dan zal aan eenieder duidelijk worden hoe het vermogen van z'n bank traploos te regelen gemaakt kan worden.

Reactie REACT-voorzitter op "kritiek" van G.S., Deventer in de rubriek uit de Postbus van CB Radio nr. 4.

De inhoud van de REACT rubriek wordt vnl. bepaald door de uitslag van een enquète die we elk jaar houden. Had G.S. (en velen met hem) de moeite genomen deze vorig jaar op te sturen, was de inhoud wellicht wat algemener geweest. Sinds 1978 ben ik actief met de hobby; verbaasd?
Bij invoering van de MARC werd echter meteen een machtiging gehaald en ... de AM/SSB bak ging de deur uit..
Vaak denk ik terug aan die ouwe tijd, waarin kanaal 9 nog gerespecteerd werd en een leuke tokkel heel gewoon.
Juist daarom had ik van "de oude garde" meer steun verwacht. Maar goed, een aantal rubrieken als bv. testen van AM/SSB apparatuur en aanverwanten. lees IK dus niet. Dat is iets wat gewoon niet te vermijden is; zelfs in ons eigen periodiek niet!
Stukjes over het COM werden geplaatst ter uwer informatie; (al onze leden ontvangen ons periodiek en zijn dus al geinformeerd) zelf hadden we die ruimte liever voor eigen nieuws gebruikt.

Vissers opgelet!!!! Kustwachtstations uitgerust met 27 MHz. apparatuur.

Tot mijn grote verbazing, verwondering en ook blijdschap, las ik in de "Helderse Courant" van 19 maart een stukje over de kustwacht betreffende de ontvangstapparatuur en natuurlijk zend-apparatuur van de Kustwachtstations. Hierbij thans ook de 27 MHz. apparatuur, waardoor volgens het Hoofd van de kustwacht Den Helder, de Hr. Schabracq (wat een moeilijke naam. Deze heer moeten wij maar gauw van een callnaam voorzien) veel reddingsacties op tijd konden worden uitgevoerd.
Dit is goed nieuws voor de vele Helderse vletvissers, welke bijna allemaal een 27 Mc. bak voor NOODGEVALLEN aan boord hebben.
Wij hadden ook nog liever een 27 MHz. installatie op de reddingboot gezien dan had je in geval van nood rechtstreeks met de reddingboot in contact gestaan, terwijl het nu nog steeds via - via gaat.
Maar ik ben er blij mee, vooral nu volgens de Hr. Schabracq alles gecoördineerd is, en reddingsmaatschappij, kustwacht en opsporings en reddingsdienst van de Kon. Marine allen samenwerken, ook wordt er onderling veel geoefend. Een goede zaak vind ik.
Maar nu: Op welk kanaal kan ik de kustwacht in geval van nood bereiken? Bestuur van de VRADEO 27, maak uw borst en borstjes maar eens nat en probeer met Kijkduin een afspraak te maken voor een vast kanaal, waarop Kijkduin kan uitluisteren. Dat zou een zeer goede zaak zijn, want niet alleen de Helderse vletvissers, maar ook steeds meer vissers uit andere delen van het land, hebben Den Helder als visplaats gekozen en het merendeel heeft een 27 Mc. installatie aan boord. Natuurlijk alleen F.M.
Het visseizoen begint, dus bestuur, DOE UW BEST!!!

Bron: clubblad VRADEO 27 Mc. Den Helder.

VERSCHIJNING VOLGENDE

CB radio

nr. 6 verschijnt eind juli

400 kanalen marc bak aanvulling

Bij de ombouw van 28-30 Mc is er een foutje in de beschrijving geslopen.
Het C'tje op T3 van 56 PF moet niet secundair maar primair op T3.

Indien er mensen vragen hebben over de uitvoering of over een hoe-en-waarom dan kunnen ze die vragen schriftelijk indienen bij
CB Radio
Postbus 9538
4801 LM Breda

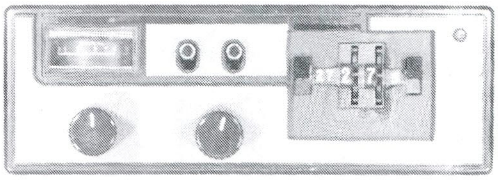
De onderdelen voor de ombouw kunt U bestellen bij de firma Othec te Zaandam.

othec
electronica

Oostzijde 115 1502 BC Zaandam
Tel.: 075 - 354854

PLL 400 kanalen
als bouwpakket 26 - 28 MHz f. 90,--
gebouwd f. 140,--

als bouwpakket 28 - 30 MHz f. 110,--
gebouwd f. 160,--



U kunt dit als volgt bestellen:
- onder rembours, U hoeft ons dan alleen te bellen.
- tegen vooruitbetaling met een Eurocheque of girobetaalkaart U dient dan wel f. 3,50 extra voor portokosten te betalen.
- door het bedrag direct over te maken op onze bankrekening bij de ABN Bank te Zaandam, nr. 58.81.19.024. Giro rekening van de bank is 15150. U dient dan ook f. 3,50 extra over te maken voor portokosten.

a.r.s. elopta b.v.

electronica
foto en optiek
transmissie
audio

Prins Hendrikkade 153
Amsterdam-C.
Telefoon (020) 251922
Postgiro 3870215
Bank AMRO nr. 46.27.66.519

FREQ. COUNTER
0,3-50 MHz
199,-

MAGNEET-VOET

CB ANTENNE VERST.
Gain 25 dB instelbaar

SATCOM CB app. v.a. **195,-**
40 kan. 4 Watt met autoscan, priority channel, mic gain, RF gain, enz. enz.!!

FRG-9600
Frequentie bereik 60-903 MHz
1539,-

RUIL IN DIE OUDE SCANNER

KENWOOD R2000
Kortegolfontvangst van
150 kHz-30 MHz
AM FM USB LSB CW
NU OOK:
Kenwood R 1000, R 2000,
R 600 en Sony ICF 7600D

COLT VOICE SCRAMBLER VS-1
129,-
op iedere scanner en CB aansluitbaar

SPECIAALZAAK VOOR AL UW REPARATIES EN JAPANESE ONDERDELEN

ZODIAC P-2040
40 kan. FM
26.965-27.405 MHz.
In metalen kast
met LCD uitlezing!
647,-

PC 1
Voor grote afstand
FM 1 kan.
169,-
per set!

ADVERTEER in CB radio

CB RADIO
is hét (enigste)
blad voor de
CB'er en scannerluisteraar

voor meer informatie:
BEL
010-584421

REKLAME & ORGANISATIE BURO **NETWERK**
Waaierdans 68, 2907 AP Capelle a/d IJssel

CB Radio 1980-1981-1982-1983-1984-1985

Tot oktober 1982 verscheen CB Radio onder de naam 'de CB-er'. Van beide titels zijn nog een aantal bladen van voorgaande jaren verkrijgbaar.
Door de interessante artikelen en de vele schema's die gepubliceerd zijn is het ook nu nog een goed idee om de reeds verschenen nummers na te bestellen.
Nog voorradig zijn:
1980 nrs. 5-6-7-8-9-10
1981 nrs. 1-2-3-4-5-6-10-11
1982 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-11
1983 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-11
1984 nrs. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
1985 nrs. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

De prijs van deze nummers bedraagt Hfl. 2,50 per stuk exclusief de porto kosten.
Portokosten:
tot 10 bladen Hfl. 5,00
tot 20 bladen Hfl. 6,50
bij 20 + bladen bellen s.v.p.
Afhalen:
CB Radio/Avera B.V.
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Geopend:
werkdagen 09.00 - 17.00 uur.

Bstellen per post:
- Levering onder rembours is mogelijk bel 076-130424.
- Stuur giro betaalkaart of eurocheque met Uw bestelling aan CB Radio.
- Stort het verschuldigde bedrag op giro 4423398 t.n.v. Avera B.V. Breda met vermelding van Uw bestelling.

WERFAKTIE

CB Radio bestaat dit jaar 10 jaar. Om dat te vieren willen we onszelf een massa nieuwe leden cadeau doen. Degene die ze ons mag schenken bent U, die reeds abonnee is.
Indien U ons een nieuwe abonnee aanbrengt kunt U profiteren van een van voordelige CB Radio aanbiedingen.

Aanbieding voor abonnees

Indien U ons een nieuwe abonnee aanbrengt bieden wij U aan:

Aanbieding 1: Cybernet Export Service Manual - Van Hfl. 15,00 voor Hfl. 7,50
Aanbieding 2: Sanyo LA series Databook - Van Hfl. 29,75 voor Hfl. 15,00
Aanbieding 3: Uniden Export Service Manual - Van Hfl. 15,00 voor Hfl. 7,50

De voorwaarden:
1. Stuur het volledig ingevulde inschrijfformulier op; postzegel is niet nodig!
2. De nieuwe abonnee ontvangt een accept-giro voor het abonnement.
3. De aanbrenger ontvangt een accept-giro voor de aanbieding.
4. Na ontvangst van de betalingen worden abonnement en voordeelaanbieding aan U toegezonden.

NIEUWE ABONNEE

Naam en Voorletters: ....
Postadres: ....
Postcode: .... Woonplaats: ....
Telefoon: .... Handtekening: ....

AANGEMELD DOOR:

Naam en Voorletters: ....
Postadres: ....
Postcode: .... Woonplaats: ....
Telefoon: .... Handtekening: ....
Gewenste aanbieding: (nr. vermelden)

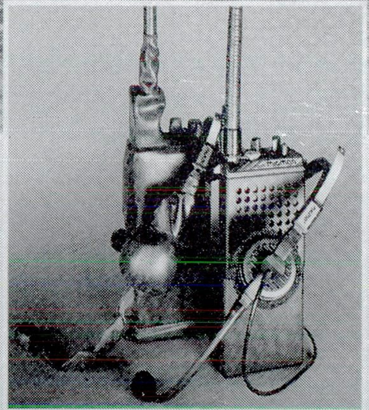
Knip de bon uit en stuur die op; een postzegel is niet nodig.

CB radio
Antwoordnummer 14004 - 4800 VG Breda.
Of Bel: 076 - 130424

Handic nog steeds in de markt

Vroeger waren de Handic-mobielbakken en de Handic portofoons gewilde CB apparaten. In Nederland heeft men sinds de MARC niet veel meer van Handic gehoord. Toch schijnt men nog springlevend te zijn, gezien de full-color advertentie die over twee pagina's in een duits blad verscheen. Men kan daar het 40 kanalen 4 Watt FM bakkie van Handic zien. We moeten zeggen dat het er leuk en eenvoudig uitziet. Het lijkt wel een beetje op de Nederlandse SATCOM FM1000 bak. Op de linkse pagina heeft men een surfer in beeld gebracht die luisterrijk onder de golven gaat. Aan de foto te zien heeft Handic een portofoon die ook daar tegen bestand is. Als dat zo is, is dat een goed idee voor surfers die b.v. op de Zeeuwse wateren gaan surfen. We weten uit ervaring dat daar nogal vaak iemand van zijn plank afgaat en op het eind zc moe is dat hij niet meer terug kan surfen. Men moet dan maar hopen dat er een bootje in de buurt komt die de plank naar de kant wil trekken. Heeft men echter een waterdichte portofoon aan de mast hangen, dan kan men altijd nog hulp inroepen.

Nur ein wörtchen und...



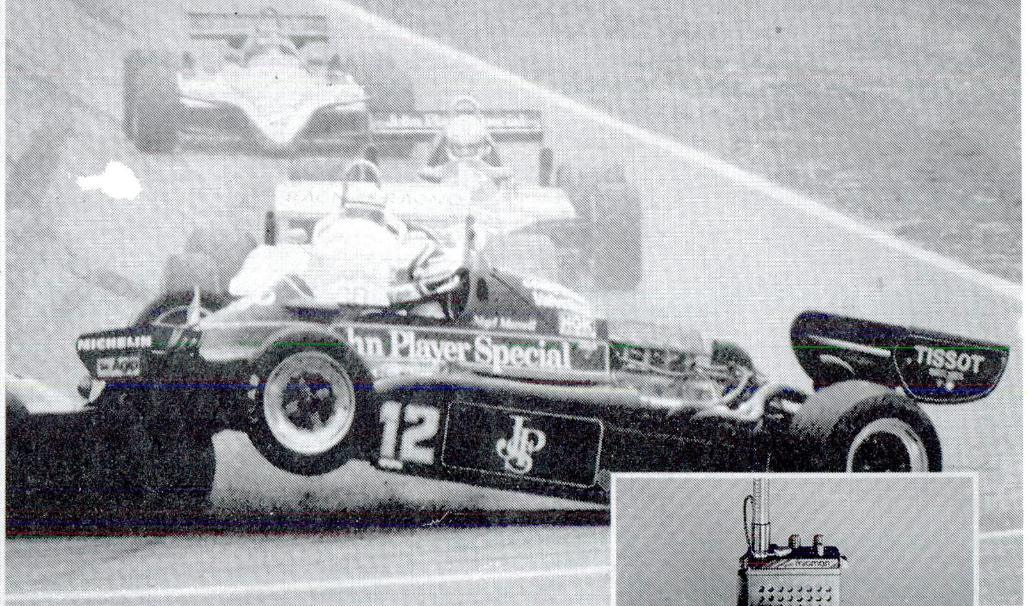
Oft hängen schnelle Erfolge vom effektiven Training ab

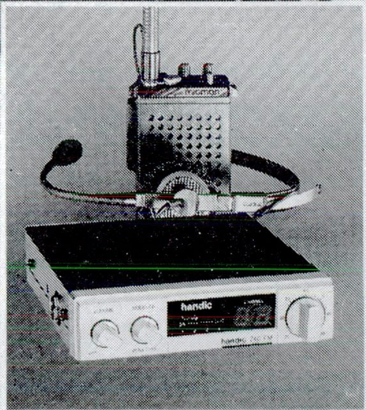
handic Micman ist die optimale Lösung für ein semiprofessionelles Minifunkgerät mit eingebautem Selektivanruf.
Als Zubehör für handic Micman sind u.a. erhältlich: Kopfhörer, Gurt-Schultertrageriemen sowie verschiedene Antennen.
Neben der automatischen sprachgesteuerten Umschaltung gibt es ebenfalls eine manuelle Fernbedienung.
Viele Teile werden in wasserfester Ausführung angeboten.
Der quarzgesteuerte handic Micman verfügt über 2 Kanäle im 27 MHz-Bereich.

handic ist, wie die neuerworbene Victor Technologie, ein Unternehmen der Datatronicgruppe. Zu unserem Programm gehören Microcomputer, hochentwickelte Technologien im Bereich der Kommunikationsfunk- und Polizeifunkgeräte sowie das Satellitenfernsehen für jedermann. handic ist heute in 25 Ländern vertreten.

handic
Box 1063, S-436 00 Gothenburg, SWEDEN

Es wäre nicht passiert, wenn...





Gerade im Wettkampfseifer trägt die Kommunikation über Funk zur Sicherheit bei.

handic 740 Mobilfunk – Der einfach zu handhabende Tranceiver ohne komplizierte Bedienungselemente.
Durch die mittels Auflötverfahren montierten hochwertigen Bauteile wird das Gerät äußerst schwingungsfest und funktionssicher. handic 740 kann als Haupt-Station z.B. in Sportstätten sowie als Mobil-Station etwa in Land oder Baumaschinen oder auch in Booten eingesetzt werden.
handic 740 mit 40 Kanälen FM (4 W).

Bitte besuchen Sie auch Inteltec/Swissdata Messe 10–14/9 -85 im Basel.
Unsere Produkte finden Sie im Stand CIDA Electra SA.

KATHREIN Vertriebs GmbH	HIMMELREICH electronic GmbH & Co. KG	CIDA Electra SA
Samstrasse 52	Erwinstrasse 5	2 Av. Ruchonnet
5023 Salzburg	7103 Schwaigern	1001 Lausanne
0662-727 64	07138-50 90	021-20 21 11
ÖSTERREICH	DEUTSCHLAND	SCHWEIZ

handic
Box 1063, S-436 00 Gothenburg, SWEDEN

Uniden Export Service Manual
Cybernet Export Service Manual
Twee Service Manuals voor CB apparatuur.

Na 'The CB PLL Databook' en 'The Screwdriver Expert's Guide' heeft de Amerikaanse CB specialist Lou Franklin nu twee nieuwe boekjes op de markt gebracht.

The Uniden Export Service Manual: In dit boek krijg je de schema's en gegevens over de afregeling, en modificaties ed voor apparatuur uit de Uniden fabriek. Enige apparaten die behandeld worden: President Jackson, President Grant, Superstar 360 FM, Cobra 148GTL en vele andere sets die op vrijwel gelijk zijn aan deze apparatuur.

The Cybernet Export Service Manual: In dit boek treft U schema's en gegevens aan van apparatuur die uit de Cybernet fabriek komt.
Behandel worden o.a. de HAM International bakken, Hy Gain, Superstar, Intek, Lafayette, Midland 7001, Tristar en vele anderen met gelijke printplaat.

Verkrijgbaar o.a. bij de volgende CB Electronica speciaalzaken:

ALMELO Radio Nijhuis; **AMSTERDAM** Televersum, ARS Elopta; **ARNHEM** Radio Te Kaat; **BERG EN TERBLIJT** HAJE Electronics; **BREDA** Cohen, Jacobs Breda Electronica; **EINDHOVEN** IBO Elektronica; **ENSCHEDE** Radio Nijhuis; **GENNEP** Gennep Electronics; **GILZE RIJEN** Fa. Steur; **HELLEVOETSLUIS** Toptronic; **HENGELO** Radio Nijhuis; **HILVERSUM** Venhorst Com Centrum; **LEIDEN** Kok Electronica; **MIDDELBURG** Brammetje Dump; **NIJMEGEN** Van de Water; **ROTTERDAM** Radio ABE; **SCHAGEN** Fa. Rens; **UTRECHT** Radio Com. Center; **VENLO** K.v. Rens Electronica; **ZAANDAM** Othec Electronica; **ZOETERMEER** Elgro/Micromind; **ZWOLLE** Fakkert, Radio Nijhuis.
KAMPEN Elkotronic; **MAARSSEN** Wolfenbuttel.

SCHAGEN Fa. Rens.

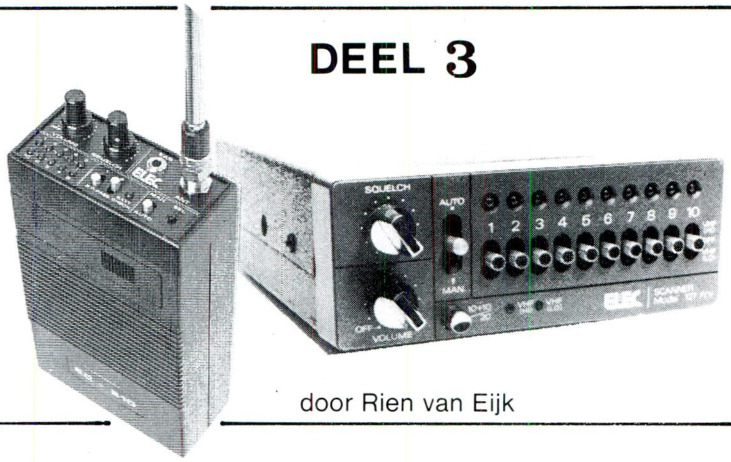
BELGIË: Brugge, Alphons v.d. Berghe.
U.K.: Edinburgh S.M.J. Electronics.

AVERA BV BREDA TEL. 076-130424 TELEX 74148

De werking van de kristalscanner

DEEL 3

Redactiemedewerker Rien van Eijk is al vele jaren professioneel werkzaam met de reparatie en service van scanners. Speciaal voor CB Radio schrijft hij een serie over de werking van de scanner.
Stap voor stap wordt de werking van de scanner besproken. Deel 1 van deze serie verscheen in CB Radio nr. 3, jaargang 10.
Indien U vragen heeft over scanners kunt U schrijven naar de redactie van CB Radio, Postbus 9538 - 4801 LM Breda.



door Rien van Eijk

In deel 1 hebben we opbouw van de 1 band kristalscanner besproken.
Vervolgens hebben we in deel 2 de 2-bandscanner nader bekeken en U heeft toen kunnen zien dat er in feite maar een klein gedeelte in het schema is toegevoegd om ook die tweede band te kunnen ontvangen en te verwerken naar een goed hoorbaar signaal.
Deze keer gaan we de 3-bandscanner nader bekijken. De derde band die erbij komt is de band tussen 450 en 512 MHz.
Op deze frequentie kunt U luisteren naar o.a.

- politieportofoon, wordt gebruikt als er buiten de auto gesurveilleerd wordt.
- INRAP-net, hierop werken de politiekorpsen samen bv. bij eenachtervolging die door het gebied van meerder korpsen loopt.
- autotelefoonverkeer

Werking

Als we het blokschema bekijken zullen we zien dat er 4 blokken zijn toegevoegd, te weten 27-28-29-30.

* Blok 27 staat voor de HF versterker die frequenties tussen 450 en 512 MHz versterkt.

* Blok 29 is een kristaloscillator.

* Blok 30 zorgt ervoor dat de frequentie van 29 met een factor 9 vermenigvuldigd wordt.

* Blok 28 is een mixer, deze zorgt ervoor dat het signaal wordt teruggebracht tot een frequentie van 10.7 MHz. Dit signaal wordt dan weer naar blok 3 gebracht en vandaar verder verwerkt.
  De beschrijving daarvan kunt U nalezen in deel 1 van deze serie.

Antenne

Voor deze 3de (UHF) band wordt vaak een aparte antenne gebruikt.
Hierdoor wordt gemakkelijker een signaal ontvangen omdat de antenne dan aangepast is voor het signaal dat ontvangen moet worden.
Indien geen extra antenne wordt gebruikt wordt dit inwendig gerealiseerd door aanpassing vande eerste afgestemde kring.

Praktijk

In de praktijk zijn de blokken 22-24 en 30 er niet. In plaats van te verdubbelen, verdrievoudigen of te vernegenvoudigen wordt het kristal gedwongen op blok 22 de 2de harmonische, op blok 24 de 3de harmonische en op blok 30 de 9de harmonische te oscilleren.
Het resultaat is dan gelijk.

Volgende maand

In het komende artikel zullen we een praktijkvoorbeeld nemen van een 3 band kristalscanner en de daarbijbehorende blokindeling.

jbe JACOBS BREDA ELECTRONICS
electro technische groothandel
liesbosstraat 9-12 en 14 breda

SCANNERS
RUIL IN DIE OUDE SCANNER

KRISTALSCANNER
Boco 2310 S
3 band - 20 kan. 449,-
* Inruil oude scanner ... 150,-
Nu slechts 299,-

COMPUTERSCANNER
Atron Compu 5000
4 band - 70 kan. 1198,-
* Inruil oude scanner ... 250,-
Nu slechts 948,-

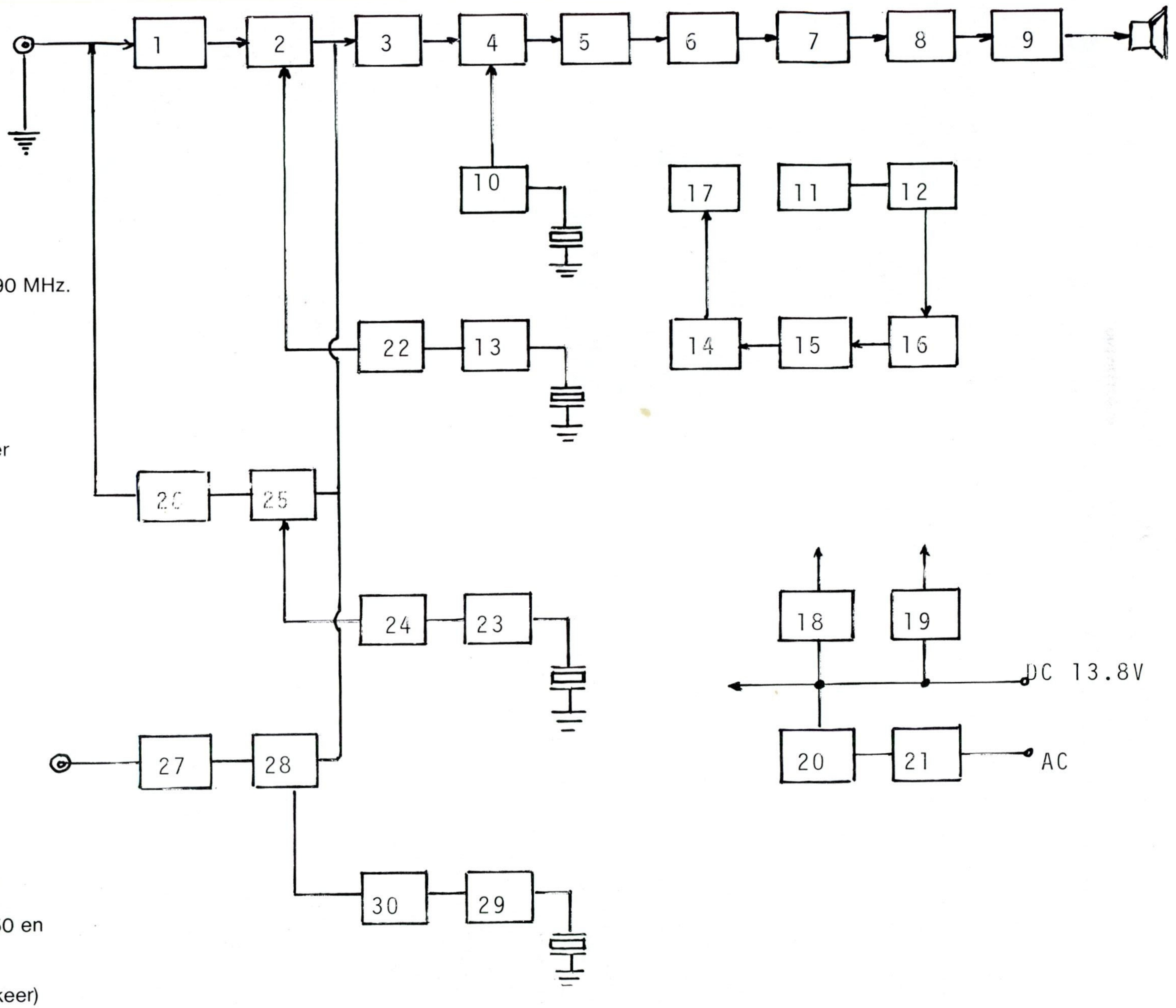
Bij ons keuze uit 30 verschillende scanners

27 Mc ZENDAPPARATUUR
RUIL IN DIE OUDE 22 KANALEN!!
Voorbeeld:
Atron 40 kanalen - 4 Watt 448,-
* Inruil oude 22 kanalen CB apparaat 69,-
Nu slechts 379,-
Bij ons keuze uit 20 verschillende 27 MHz apparaten.
* Deze inruilprijzen zijn alleen geldig als de apparatuur nog 100% goed functioneert!!

BALIE VERKOOP
RADIO JACOBS
Liesbosstraat 24
4813 BD BREDA
TEL. 076-132881
Vrijdag koopavond
Dinsdag gesloten

INFORMATIE
★ inruilen is ook mogelijk
★ eigen technische dienst
★ vanuit België tweede afslag Breda, Roosendaal 800 meter vanaf de E10
★ prijswijzigingen of levertijden voorbehouden

Blokschema van een 3 band kristalscanner



Omschrijving van de bloknummers:

1. HF versterker voor de frequentie 70 tot 90 MHz.
2. Mixer
3. Eerste IF-versterker
4. Tweede mixer
5. 455 kHz filter
6. Tweede versterker
7. Discriminator
8. Laagfrequent geschakelde voorversterker
9. Eindversterker
10. Tweede oscillator
11. Ruisversterker
12. Gelijkspanningsversterker
13. Eerste oscillator
14. Decade-teller
15. Pulsgenerator
16. Squelch-delay
17. Kanaalindicatie
18. 5 Volt stabilisatie
19. 8 Volt stabilisatie
20. Gelijkrichting en afvlakking
21. Trafo
22. Verdubbelaar
23. Eerste oscillator voor VHF (HI)
24. Verdriedubbelaar
25. Mixer
26. HF versterker voor frequenties tussen 144 en 174 MHz.

27 HF versterker voor frequenties tussen 450 en 512 MHz.
28 Mixer
29 Eerste oscillator voor UHF (portofoonverkeer)
30 Negenvoudiger

Intervieuw met Ome Cor
Zaanse sleepbootschipper op de bak

Onlangs had de redactie van CB radio een intervieuw met een bekende Zaanse 27-Mc gebruiker, voor velen bekend als "OME COR".
Ome Cor is als sleepboot-schipper geheel vergroeid met zijn werk waarbij 27 Mc communicatie niet meer is weg te denken, zoals u zult kunnen lezen.

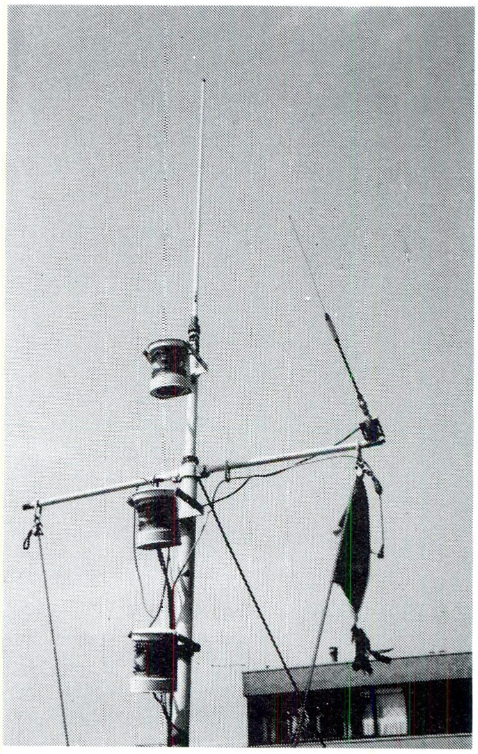
Ome Cor, nu 46 jaar begon op zijn 14e al te varen, als dekknecht, bij een Zaans boten-bedrijf. Op een sleepboot in de Houthaven-kade. Op zijn 16e werd hij schipper. Daarna ermee gestopt, en op zeegegaan om wat meer van de wereld te zien.
Na 3 jaar op zee te hebben gezeten, kreeg hij verkering met de vriendin van zijn zuster, en met haar trouwde hij ook: Tante Lien.
Toen is hij een tijdje beurt-vaart-schipper geweest: binnenvaart.
Toen kwamen de kinderen. Om het opgroeien meer mee te maken nam hij een baan aan de wal: onderhoudsmonteur in Zaandam, toen ging hij classificeren, schepen schoonmaken. Dat vond hij geen leuk werk, maar het verdiende goed en dat was op dat moment erg belangrijk voor zijn gezin.
Uiteindelijk kwam Cor weer terug bij zijn eerste baas in Zaandam.
Daar is hij schipper. Vaart op een van de drie sleepboten, en onderhoudt ze als er even geen werk is. Zijn werk is zijn hobby, en bij die hobby is 27 Mc niet meer weg te denken.

Ome Cor aan de mike op de sleper

"Ik heb in alle 3 de boten een slee voor een bak. In deze boot en in die andere hangt er een. Zo houden we op 27 Mc kontakt met de boten onderling. Dan blijft de marifoon gewoon op kanaal 10. Die is dan voor kontakt met bruggen en sluizen. Dan kan ik die gewoon vrij houden. Je bent veel vrijer op 27 Mc dan op marifoon.

Je hoeft maar even een verkeerd woord te zeggen, ze maken bij sommige sluizen en bruggen bandopnamen en als de naam van je schip erop staat en je zegt iets verkeerd, bv. over een leuke juffrouw, dan krijg je een rekening thuis van 500 gulden, want dat mag je er nou net niet tussendoor zeggen. Dat die regel er is is goed hoor, anders wordt het er een troep, op de marifoon. En daarom gebruik ik dan die 27 Mc bak.
Ik gebruik ook lage kanalen. Die gebruik ik als ik naar huis wil roepen. Maar voor het werk niet, omdat ik dan toch op korte afstand werk.
Zijn we aan het varen en komt er een politieboot langszij, dan is het eh... papieren van het schip, marifoon en dan is het van he!.... een bakkie aan boord schipper? En omdat ze al drie bakken van ons te pakken hebben gehad nou ja, je begrijpt wel he?
Tja, alfa-kanalen, daar ben ik op betrapt, enkel alfa-kanalen.
Terugkrijgen is er niet bij, nee.... je bent hem kwijt en je krijgt een rekening later. Moet je nog een 250 gulden betalen. Dat is gelukkig alweer een tijd terug. Maar er is nog steeds controle. Komt er controle dan kan die bak blijven hangen en die gaat eruit, nou die gooi ik hier onder de bank. Bij controle andere bak ophangen of dat ding weglazeren en dan zeggen: hij zit in de auto.

Dan zoeken ze meestal niet verder. In een boot hebben ze wel verder gezocht. Dat was in Nichtevecht. Daar waarschuwden ze ons dat er controle werd gehouden. En ja hoor daar kwamen ze aan boord. Er moest een bak aan boord wezen maar waar... En toen hebben ze het hele schip afgestruind, kasten, banken, machinekamer en achterin , voorin overal, de banken in de stuurhut in alle hoeken en gaten. Nee.... ze vonden niks, ha ha! Och ja,.. je kent je eigen schip het best en dat is het hem juist. Dat is juist het leuke."



Naast de marifoonantenne ook een 27 Mc. antenne in de mast.

Drie boten

"We waren hier met drie boten.
Komt er werk, bij wijs van spreken wordt ik opgepiept. Dan bel ik op en dan vertellen ze me 'ga daar en daar heen' bv. Wormerveer, dan neem ik dat kleine bootje, dan kan ik onder alle bruggen door en onder de spoorbrug. Maar vertellen ze me, ik moet een bak of ponton met die kraan even weghalen daar, dan heb ik een andere boot nodig, een krachtige. Als ik een viskotter krijg, of ander zwaar werk, duwbakken of zo, dan doen we die derde boot weer. Die legt veel zwaarder. Is het IJsselmeer werk, dan pak ik die boot ook, maar niet die eerste want die gaat om als het een beetje waait.

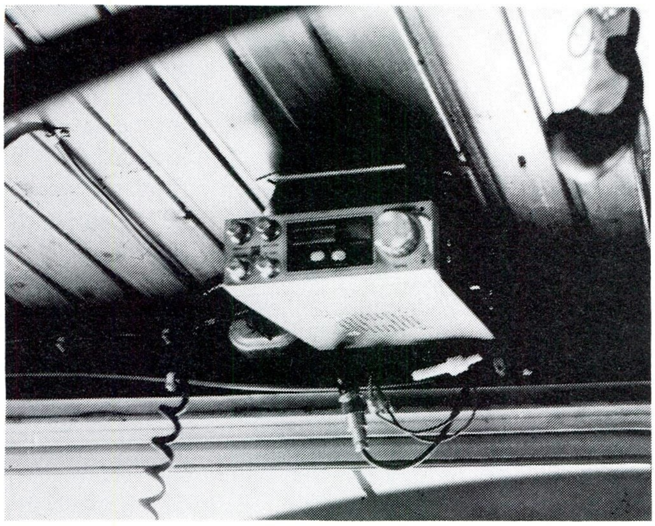


Foto: Zo hangt de bak in een slede aan het plafond.

Apparatuur

Er zijn twee bakken en drie boten. In al die boten zit een slee waar je die bakken in kan schuiven. Want je gebruikt die bakken voor als je met twee boten werkt. Je gaat met twee boten weg of, je hebt een transport met twee boten, een coaster bijvoorbeeld, die je weg brengt. Dan schuiven we de bakken erin en gaan naar kanaaltje 3, meestal is het kanaaltje 3, want ik heb nog zo'n port-geval van handic weet je wel, die heb ik ook en die gebruikt dan de persoon die op die coaster loopt. Dat is nog een 6 kanalen bakje, een porto op 27 Mc. uit de begintijd. Daar zitten 6 kristallen waarvan één op 3-alfa en één op 7-alfa zit. En dan neemt die man dat ding mee aan boord van die coaster. En dan ga je op stap met twee sleepboten, en dat schip ligt er dan tussen.
Eén bak douw ik dan in de boot van mijn maat en mijn eigen bak douw ik dan in de slee van mijn boot. Daar werk ik altijd mee. Daar zitten lage kanalen in ja.
Als je dan een sluis inkomt, dan geeft de achterboot door dat je in de sluis bent. Maar de voorste boot die kan bekijken, hoeveel meter er nog voor hem is. Die pakt dan de mikrofoon en zegt: "laat hem maar 50 meter doorkomen". O.K. op de goede plek, dan: "in z'n achteruit achter". Die achterste boot remt dan de boel af. "O.K. stoppen maar, heeft die man hem vast".
En dan komt die man eigenlijk in werking die op de coaster loopt met die porto. Zo voer je met zijn drieen communicatie op 27 Mc.
Beroepshalve dus. Je kunt dan vrijuit praten met elkaar en dat werkt perfekt.

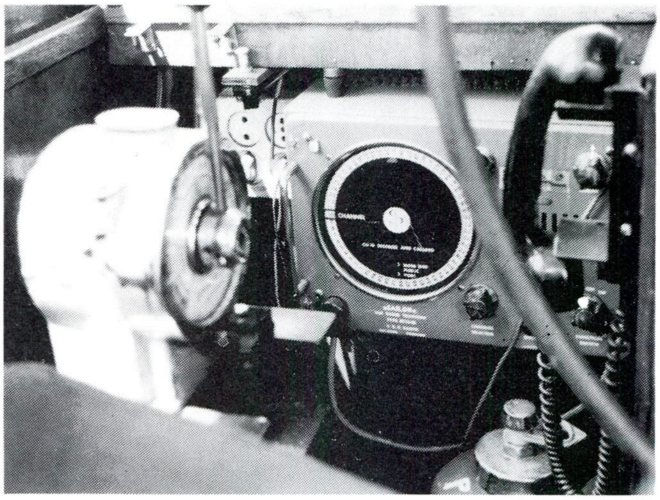


Foto: De marifoon in een hoekje van de stuurhut weggewerkt.

Marifoon

We gebruiken de 27 Mc dus in plaats van de marifoon, dat is veel makkelijker. In de sluis sta je op kanaal 20 of kanaal 18 met de marifoon, want je moet je melden enzovoort, bij de sluiswachter.

Dan ben je aan het vastmaken en dan zegt de sluiswachter: "Kun je nog even 40 meter doorlopen schipper want er komt er nog een achter u!" Dus "O.K.". De achterboot heb ook de marifoon aan. Dus die hoort dat ook. Maar die man, op die coaster, die hoort dat niet. Dus dan is het: "Jantje of Pietje, laat hem nog maar even 40 meter doorlopen". Dat gaat dan via 27 Mc, dan hoeven we de marifoon niet op een kanaal te zetten voor onderling praten. Dat maakt het allemaal een stuk makkelijker.
O.K., achter los, voor los, die man met de porto hoort dat natuurlijk ook, en "los maar", en 40 meter verderop "vast"!.

De praktijk

Gaan we naar den Helder, halen er spullen op, en dan pakken we kanaaltje 19, truckers-kanaaltje. Nou, niks aan de hand. Die jongens eronderdoor, he?: "goeie morgen of goeie middag schippertjes, lukt het"? "ja , best". "Ja we zagen jullie al rommelen met dat spul". Nou zoiets, en nog een praatje toe. Dan zijn er kinderen, ook volwassenen, die breken in: "jongens, wat zijn jullie aan het doen"? "Nou zo en zo....". "Oh dat is leuk, dan ga ik op luisteren". "Goed zo, bedankt" zeg ik dan en zo blijft dat kanaaltje voor ons vrij om te werken. Kom je in Alkmaar dan wordt kanaal 19 daar veel drukker, dus "jongens we gaan overschakelen op een ander kanaal, ga maar naar 2". Allemaal legale kanalen dus. Dat is voor mij ook effe gunstiger want dan hoef ik alleen maar even het schakelaartje voor -laag- in te drukken om met Zaandam te roepen. Dus kanaal 2. Alkmaar, niks aan de hand.
Affijn, dan kom je in Wormerveer. Kom je in de zaanbocht. "Nou es even kijken, rustig aan, de motor even stoppen...." zeg je dan tegen je maat op het andere schip. Hoor je opeens: "opsodemietern, hier wordt op gewerkt!!!! Anders zet ik een linear aan en dan gaan we met vermogen werken!!!!" Zeg ik kalm terug: "Jongens mag het kanaaltje effe vrij blijven, want we werken op een bepaald kanaaltje en we kunnen niet meteen weg. Krijg je terug: "niks mee te maken, rot op, krijg de klere!!!".
Die bak, daar wordt je gek van. Steeds meer moet je de

ruis eruit draaien. Dan gaan ze met vermogen zitten. Zeg je tegen jezelf: ..krijg ook de zenuwen, ik ga maar over op marifoon, op het kanaal voor onderling verkeer, als dat tenminste vrij is.
Nou, dan kom je bij de brug. Kanaal 20 marifoon voor de voorste boot, de achterste boot gaat op kanaal 10 staan, dan weet ik waar die zit. Want als die ook op 20 zou zitten kan ik niet met de achterboot in kontakt komen, en als die op 10 zit wel. Dan schakel ik steeds om van 20 naar 10. 20 om met de brug te praten en 10 om met de achterboot te praten. Dan loopt het uit de hand met de sleep. "Potverd...".

Foto: Zo werk je in de sluis. Marifoon in de ene hand en bakkie in de andere.

Dan moet je voortdurend de marifoon omschakelen van 10 naar 20 en terug, en je hebt toch al genoeg dingen aan je kop om het spul goed door de brug of sluis heen te varen. Als ze je nou niet zo sarren op 27 Mc, als ze nou een beetje schappelijk zouden zijn, en ze geven je een beetje ruimte,.....snap je. Maar ja, weet je wat het ook is, we praten niet aan een stuk door, maar af en toe. Dat is het hem juist. Nou dan ga je weer een ander kanaal zoeken. Die ene boot, daar, die heeft een schakelaar. Dan kan je meteen omschakelen van het ene op het andere kanaal van de marifoon. Dat was handig, je kan op het ene kanaal uitluisteren en op het andere praten. Maar die tijd hebben we gehad, dat mag niet meer van de meneer van de PTT. Je zou er eigenlijk een porto van de PTT bij moeten hebben, maar dat is onbetaalbaar. Voor een paar tientjes is de 27 Mc ook goed, als ze maar een beetje schappelijk wezen.

Amsterdam

Nou, in Amsterdam hebben we wel eens wat gehad. We zaten op kanaal 3, gaat er weer een schelden, het was verschrikkelijk. Toen hadden we een groot jacht te slepen. Zit er een goser te pesten, maar laat die nou in een woonark zitten, bij de sluis. Ik wist waar die zat. Wij door de sluis. Ik was daar een bak aan het duwen van roestvrij staal, van een paar miljoen, kan je nagaan. Op de terugweg ben ik met de voorkant van mijn sleepboot recht voor het raam van zijn woonark gaan liggen, nou die knaap had het niet meer! Ha, ha wat was die bang. Ik zeg over de bak tegen hem: "wat moet je nou he? heb je nog babbels kereltje?" Over was het, maar dat bedoel ik nou. Van hem had ik later ook geen last meer. Dat is dan Amsterdam.

Foto: "Wat moet je nou he!"

Op alfa in Amsterdam is erg moeilijk, er zit ontzettend veel draagsignaal, omdat in Amsterdam een hoop kraanbedrijven op die alfakanalen werken. Ja vooral alfa-7. Dan hoor je: "ietsje zakken....beetje omhoog" enzo.
Tuurlijk, illegaal, maar daar werken die jongens mee. Dat komt heel veel voor, 27 Mc voor beroeps-communicatie. Je gaat een weg zoeken die veel goedkoper is. Waarom, moet je nou kapitalen gaan betalen als het met dit materiaal ook kan.

Contact

Als je door het land heen vaart dan heb je van niemand last, en is het leuk werken. En je kan ook effetjes naar iemand roepen, die vinden het hardstikke leuk om effe te praten, en zijn niks te beroerd om even een telefoontje naar Zaandam te geven om aan thuis door te geven waar je zit. Als je dat dan vraagt hoor je: "komt voor mekaar hoor", "wat zijn jullie, chauffeurs"? Zeg ik: "nee schippers, en er zijn bijna geen telefooncellen langs het water".
Als we binnendoor naar Wieringerwerf varen, Medemblik, haal je Zaandam niet meer rechtstreeks, en dan is die telefoonhulp heel makkelijk.

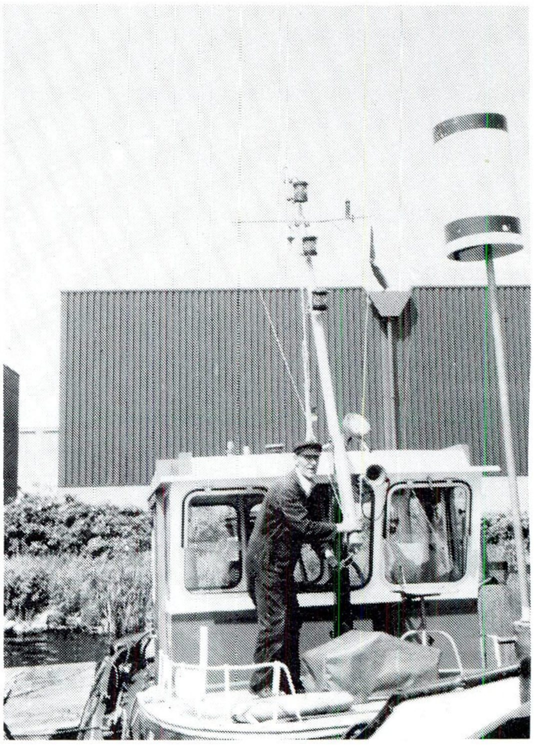


Foto: Voor sommige bruggen moet je de mast laten zakken.

Je kan ook met linears werken, maar dat doe ik niet meer. Wel gedaan, maar dat is zeer onaangenaam, want dan moet ik die er ook nog eens tussenuit knijpen als ik controle aan boord krijg. Dat werkt toch op mijn zenuwen. En wat heb je daar nou aan.

Als ik in de buurt van Zaandam ben kan ik wel voortdurend kontakt hebben met thuis. Ja mijn vrouw heet inderdaad Tante Lien, ook op de bak. Thuis is bijna altijd de bak aan om mij te kunnen horen als er wat is. De laatste tijd is het gewoon niet leuk meer, er wordt geknepen en je wordt weggeboerd.
Ik zal een klein staaltje vertellen:
Dat is een paar weken geleden gebeurd. Kom ik met een viskotter uit Den Helder vandaan, vaar op de Zaan, zeg maar bij de Juliana-brug, dus bij de Zaanse schans, ik roep mijn vrouw op. Je moet je voorstellen ik ben 's ochtends om half zes weggevaren, heb de hele tocht naar Den Helder gemaakt, heb daar een zware discussie over de diepgang van die kotter, want die kapitein zegt 'die steekt twee meter zeventig', ik zeg: daar mag ik mee varen, maar is het wel zeker. Hij zegt: ja. Ik zeg: weet je het heel zeker anders loopt hij vast bij de sluis in Zaandam. Uiteindelijk varen we met die kotter op sleep.
Bij de Zaanse Schans roep ik dus mijn vrouw op. Ze roept terug: ja, wat is er?. Ik zeg: nou moet je even Piet bellen, de baas. Die moet de eigenaar van dat schip bellen. Ze moeten naar de sluis komen, en laat onze zoon even wat hamburgers of swarma-broodjes meenemen", want we hebben na zo'n lange tocht wel trek gekregen. En toen een geboer en een geknijp en een gerotzooi en een geflikker.

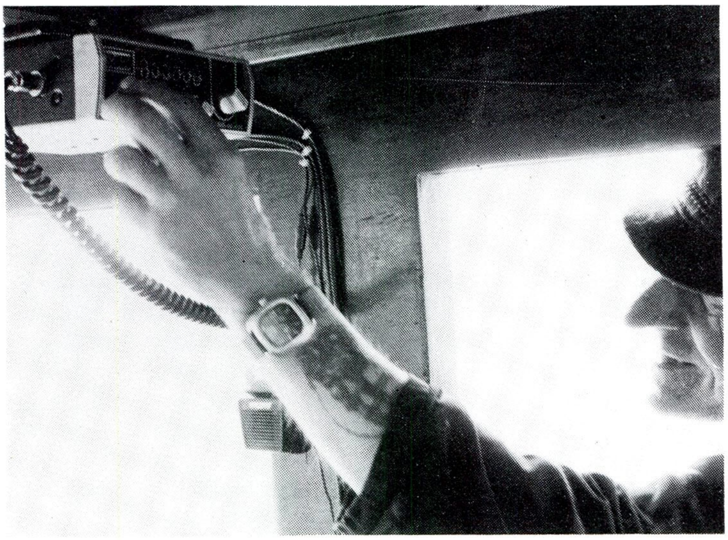


Foto: "Effe tante Lien roepen."

Ik kreeg geen kontakt meer met mijn vrouw. Toen heb Nico uit Wormerveer het geprobeerd, ook geen kontakt met mijn vrouw. Dat zijn die grandioze positieve call'en van de lage kanalen, van het oproepkanaal op laag. Onze leuke jongens van laag hebben het zo grandioos voor elkaar gemaakt dus dat ik net geen kontakt met mijn vrouw meer kreeg. Toen liepen we de sluis in en toen liep die kotter wel vast: te diep! Geen bazen, niemand te bereiken, dus toen weer eerst een telefoon opzoeken en bellen. Nou kun je daar de marifoon wel voor gebruiken, dat kost 7 gulden 50 per minuut, dan moet je een telefoonlijn aanvragen, en je weet nooit hoe lang dat duurt. Als we nou gewoon even 27 Mc kontakt hadden gekregen dan hadden de heren bazen gewoon bij de sluis gestaan, en dan hadden we helemaal geen problemen gehad. Maar nu ging ik om half acht 's avonds de sluis in en ik ging er om half twaalf pas uit. Dat duurde vier uur. Er moest een duiker komen, ze hebben de boel gecontroleerd, en allerlei dingen, ze komen de schade opnemen. Gelukkig was er geen schade. We moesten water voorin het schip pompen, dan komt de achterkant weer effe wat omhoog, en toen ging hij er wel door. Als ik 27 had kunnen gebruiken zou het allemaal eerder klaar geweest zijn. Dan had ik om een uur of negen thuis kunnen zijn. Nou werd het half een.
Een lange dag dus.

Talen

Ik zie het eigenlijk niet zo negatief allemaal met die 27 Mc. Weet je, als het allemaal goed werkt is het eigenlijk machtig spul. Dan is het grandioos materiaal, alleen je moet het niet in de grote steden gebruiken.
Maar nogmaals het is gewoon leuk en handig om ermee te werken.
Voorla in Friesland; daar wordt helemaal correct gewerkt. Je hoeft er niet overheen te schreeuwen, want je krijgt gewoon de mike.
Maar als Zaankanter is het wel erg moeilijk om gesprekken te voeren met mensen uit andere delen van Nederland. Dat zit in de dialecten, dat volg je niet zo makkelijk. Dat maakt het erg moeilijk om met ze te praten. Dan moet je steeds vragen wat ze nou precies zeggen en dat wordt ook weer erg vervelend.
Dan breek je maar gauw af, harstikke jammer natuurlijk, want in sommige streken zijn de mensen zeer serieus.
In Limburg hoef ik niets te proberen, dat versta ik niet, België gaat nog een beetje, maar kom je zuidelijker dan hoor je niets meer. In Frankrijk tot in Parijs toe, niets, niets!

Condities

Kom ik uit Rotterdam via Gouda, harstikke rustig op de bak, dan kom ik op een gegeven moment bij Woubrugge,

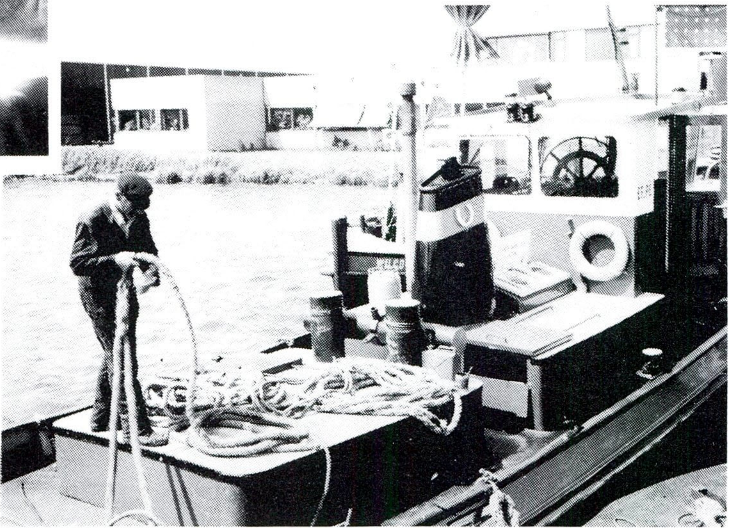


Foto: Ook onderhoud hoort bij het werk van de schipper.

nou dat gaat ook leuk. Dan ga ik de Brasemermeer over. Dan heb ik in ene ogenblik allemaal Italianen! En Spanjolen en eh Gladiolen allemaal! Hoe ken dat nou! Moet je denken dat ik in Amsterdam kom, heb ik last van de buitenlanders. Ben ik voorbij Amsterdam, zit ik bij Utrecht, ...niks! Ik draai wel eens mijn bak uit, dat ik zeg: "jaaah, alweer die Italianen, ik doe die bak maar uit". Een ander is misschien blij met de condities, maar voor mij is het niks. Het is soms gewoon onvoorstelbaar. En daar ken ik nou nog geen verklaring voor geven. Volgens mij zit er gewoon een gat boven Amsterdam, waar al dat buitenlands doorheen komt.

Ik heb een tijd van Gouda naar Alphen gevaren. Met bagger-bakken. In Gouda laden en bij Alphen storten en dan weer leeg terug naar Gouda. Zo om zes uur 's ochtends begon je en om 's avonds stopte je, je wist nooit hoe laat. Nou, op die bak had je gewoon zo je eigen verbindingen. Zo met een man of zes zeven. In elke plaats had je wat. Dan lagen we in Alphen, dan had ik steun aan de mensen daar, dan kon ik er een linear van 25 Watt aangooien en dan kon moeders me horen in Zaandam. Dan waren we gewoon even aan het praten, en eh een telefooncel langs het water, die was 4 km verderop. Dan kreeg ik steun van die jongens daar zo van: "jongens hou het kanaal schoon, gaan we proberen Zaandam te bereiken". Ja dan hield men zich stil, en dan werd het spannend.
En nou praat ik toch over een jaar terug nog. Dat was dan wel op lage kanalen hoor. Helemaal geen last van doorspetteren of zo.

Speciale kanalen

Dat heb je dan wel eens met een truckerskanaal, dat er dan bassisstations op zitten. Nou dat is jammer. Als de mensen eens wisten hoe belangrijk die speciale kanaaltjes kunnen zijn. Zo hadden ze in Enkhuizen op een gegeven moment kanaaltje 10 voor de plezierboten genomen. Dat was harstikke goed. Want denk es, een klein motorbootje krijgt pech op het IJsselmeer, motor stuk. Dan is een bak ideaal! Hoe moet zo'n man anders om hulp roepen als er geen boten in de buurt zijn. Je hebt geen idee hoe je de 27 Mc nuttig kan gebruiken, echt waar.

Foto: "Dan neem ik de bak mee en hup in de slee."

Als die bassisstations dan gewoon gaan zitten tokkelen op zo'n speciaal kanaaltje, zeg het truckers-kanaal, dan is dat voor truckers nog niet zo erg. Die rossen gewoon met zo'n 100 verder en 2 minuten later kunnen ze ergens anders wel hun boodschap kwijt op kanaal 19. Maar als ik een flinke vracht heb, mag ik blij zijn als ik 4 Km per uur haal. Zitten ze dan op zo'n kanaaltje met vermogen te praten, dan kom ik er nooit, nooit meer doorheen.

Met die bak aan boord heb ik een harstikke leuke tijd. Je hebt overal bekenden zitten. Als ik weer naar Gouda moet dan heb ik alleen maar een grote brul te geven en de bekenden komen dan wel uit die dan op luisteren zitten. Dan is het gewoon: Hee, Surfplank, weer in de buurt?", weet je wel. Ja ze hebben me "de Surfplank genoemd, prachtig met m'n bootje van 6 ton.

Vroeger

Ik was al 27 Mc-er voordat de MARC kwam. Illegaal dus. Ik heb al met AM gevaren. Met een TLC-tje op de stuurhutrand. Vast met een grip-tang. En de bak lag hier in de stuurhut. De politie heb wel hier OP mijn bak gezeten, die lag onder een kussen.
Dat was een doodgewoon kanalen-bakkie. Andere boten dachten dat die antenne voor de radio, FM of zo was. Maar je moest wel oppassen. Zo had ik met de andere jongens een afspraak dat als er een poitieboot aan kwam of zo, roep dan even "dat ik mijn planten water moet geven". Waarvoor dat was heb ik ze nooit verteld natuurlijk. Op een gegeven moment hoorde ik op de marifoon: "Cor, je moet je plantjes maar water gaan geven!"
Antenne eraf en alle rotzooi weggestopt. Komen ze aan boord: "Dag meneer, mag ik binnenkomen?" Ik: "ja, komt u maar". "Papieren".
Nou, papaieren gecontroleerd, prima, en hij weer weg, met vriendelijk groet, ha ha ha!
Niet altijd ging het zo soepel. Ik heb weleens een bak op het kantje van het boord gelegd, een zetje en hij was gegaan. Als het had gemoeten had ik dat ook gedaan ook. Je bak was je dan toch kwijt, maar dat scheelde me weer een boete.
Soms deed je het dan wel in je broek. Komt er zo'n politieboot aan bakboord vlak langs je varen, me maat waarschuwt me, ik berg als de sodemieters het spul op, dan varen ze gewoon door, nou dan veeg je wel het zweet van je voorhoofd. Met die stoute SSB-bakken ben ik dan ook gestopt, te veel zenuwen geeft dat. Dan moet je je ogen te veel de kost geven of dat die rakkers niet komen. De schippers worden erg scherp gecontroleerd op 27-spullen. Dat gaat automatisch als die politie-jongens aan boord komen om je papieren te kontroleren. Ze komen voor je papieren, je vrachtbrief en zo, dan vragen ze meteen de meetbrief van het schip. Dan heb je nog marifoon ook, dus papieren van de marifoon, en dan je 27Mc bak. Marc-machtiging dus. Dan is het van: "zitten er nog verboden kanalen in, mogen we hem openmaken?" Altijd meespelen natuurlijk.
Nou soms laten ze het erbij zitten, maar soms trekken ze die bak ook open, om te kijken. Maar meestal kan ik er net op tijd een "nette" bak in hangen voor die jongens komen, dus ze vinden niks!
Maar het blijft wel gevaarlijk om met een "stoute" bak te varen als beroepsvaarder.

Je kunt dus een heleboel negatieve punten zetten, maar ook een heleboel positieve dingen. Eigenlijk is die 27 een fantastische uitvinding voor de mensen, als het gewoon leuk werkt.

✱ CB Radio in het nieuws

Ons blad CB Radio wordt ook iedere maand aan het ANP gestuurd.
Dit gebeurt al zo'n 10 jaar. Toen was het nodig omdat er nogal wat misverstanden waren over het 'illegaal' zenden en nu is het nog steeds nodig omdat er immers nog 'rare' verhalen in de krant verschijnen over de zend-hobby.

900 MHz

In CB Radio nr. 4-1986 verscheen een stuk over de 900 Mc en toen kreeg men bij het ANP in de gaten dat er iets nieuws, een nieuw soort bakkie aan zat te komen.
Dat vond men geschikt voor een artikel en de redactie van CB Radio werd gebeld voor nadere gegevens.
Na een gesprek met een ANP medewerker werd er een telex door het ANP aan alle kranten gestuurd.
Hoe zo iets kan veranderen kunt U aan de krantenknipsels zien.

Verschillend

Het Algemeen dagblad vond de 27 Mc nog groot nieuws en liet zelf een medewerkster bellen voor nog meer achtergrond informatie. Het gevolg was dan een artikel met de kop 'PTT: Bakkies slechts rage' en een 'Evers' die een aantal malen geciteerd wordt. Over de 900 Mc wordt in het algemeen wat geschreven zonder frequentie te noemen.

De Telegraaf die anders voorop loopt met grote koppen als het om 27 Mc gaat hield zich op de vlakte met een letterlijk gedeelte van de ANP telex. Toch was men nog in staat om enige veranderingen aan te brengen. Het komende 900 Mc systeem dat bekend staat als PRS noemt men RPS. Dus geen 'Personal Radio System', maar RijksPostSpaarbank.

Of zat die fout in het persbericht van het ANP want ook de krant in het Zuiden van Nederland 'De Stem' komt met een RPS systeem. Maar daar verandert men het later toch weer in PRS dus geen fout van het ANP?

SSR

De prijs voor de grootste creativiteit gaat echter naar de 'Zaanlander'. Deze regionale krant in en rond Zaandam bracht een eigen versie op de 934 Mc onder de noemer SSR. Naar hun mening betekent dat 'Short Range Radio'.
Zelfs de afkorting klopt niet (SSR of SRR).
Wie die afkortingen uit zijn duim heeft kunnen zuigen zal wel een raadsel blijven.
Maar als regionale krant weet ook de Zaanlander het blad CB Radio te noemen en de redacteur aldaar Piet Evers.

Als je weet dat er een goed gesprek is geweest met het ANP en je ziet dan wat het resultaat is frons je diverse malen de wenkbrauwen. Het is beter dat er iets goeds in de krant staat dan niets, maar als iets via een paar schijven loopt kun je zoals je ziet heel verschillend resultaten krijgen.
Maar ja, die enige die dat zien zijn zij die er iets vanaf weten. En dat zijn de lezers van CB Radio.

CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode 79-82 verscheen dit blad onder de naam "de CB-er".
De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: AVERA bv Breda.

Redactie: Piet Evers, Johan Demes, Gert Bos, Pieter Breda

Tekeningen: Pieter Breda, Redd Foxx Reeuwijk (Shit Cat), Marianne G.

Lay-out: Pieter Breda

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB-ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds weer van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

Druk: Helmer Reklame b.v.- Breda.

De uitgever aanvaard geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.
Toestemming dient aangevraagd te worden door een schriftelijk verzoek gericht aan de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Verschijning: "CB Radio" verschijnt maandelijks.
In de maanden juli/augustus en november/december verschijnt een gecombineerd nummer.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsingen en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever. of Netwerk Reklame 010 - 584421

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruik maken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van de CB Radio Club.
Adreswijzigingen en opzeggingen van abonnementen alleen schriftelijk (hoeft niet aangetekend).

Clubblad: U kunt CB Radio gebruiken voor de publicatie van Uw clubnieuws.
Ook kan de CB Radio dienen als clubblad. Informatie hierover kunt U verkrijgen via de uitgever. CB Radio wordt gebruikt als clubblad door o.a.: CB Radio Club, Happy Mike International CB QSL DX Club, Stichting REACT.

Redactie/Administratie/Advertenties/Promotie:
Uitgeverij Avera bv
CB Radio
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Tel.: 076-130424
Telex: 74148 avera nl.

Copyright: Avera bv Breda.

De Telegraaf 6-6-86

Voor bakkie-nieuwe-stijl geen PTT-vergunning nodig

DEN HAAG, vrijdag

Er komt volgend jaar een nieuw type „bakkie" op de markt, waarvoor in tegenstelling tot de nu bekende 27 MC-zender geen machtiging van de PTT meer is vereist. De nieuwe zender, genaamd RPS, is wel twee tot tweeënhalf keer zo duur als de oude apparaten. De frequentie komt op 934 Mhz te liggen. Het communicatiesysteem is minder gevoelig voor storingen.

Volgens een woordvoerder van de PTT hebben mensen van de Radiocontroledienst en gebruikersgroepen proeven uitgevoerd. Specificaties zijn inmiddels ter goedkeuring naar de Europese Gemeenschap in Brussel gezonden. De PTT probeert in overleg met collega-organisaties in het buitenland tot afspraken te komen over het gebruik van dezelfde kanalen.

(ANP)

VRIJDAG 6 JUNI 1986

PTT: Bak

Geen machtiging nieuw

DEN HAAG (ANP) – Er komt volgend jaar een nieuw type 'bakkie' op de markt, waarvoor in tegenstelling tot de nu bekende 27 MC-zender geen machtiging van de PTT meer is vereist.

De nieuwe zender, genaamd RPS, is wel twee tot tweeënhalf keer zo duur als de oude apparaten. De frequentie komt op 934 Mhz te liggen. Het communicatiesysteem is minder gevoelig voor storingen.

Volgens een woordvoerder van de PTT hebben mensen van de Radiocontroledienst en gebruikersgroepen proeven uitgevoerd. Specificaties zijn inmiddels ter goedkeuring naar de Europese Gemeenschap in Brussel gezonden. De PTT probeert in overleg met collega-organisaties in het buitenland tot afspraken te komen over het gebruik van dezelfde kanalen.

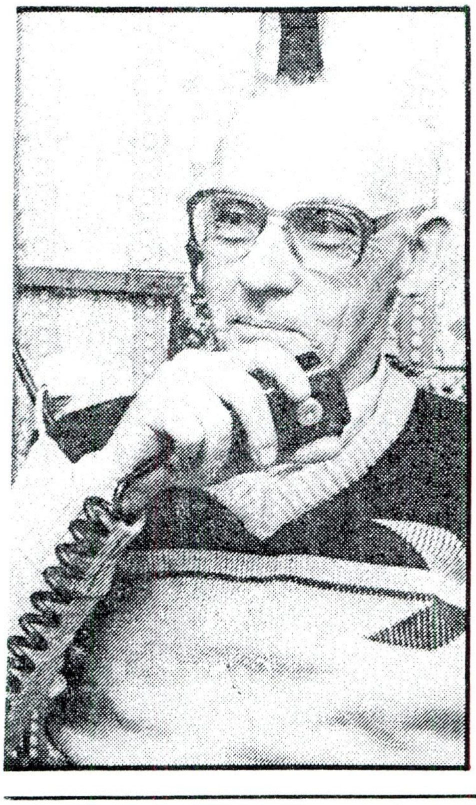
De PTT hoopt dat het bakkie-nieuwe-stijl op 1 in de vrije verkoop k gaat dan wel om appar een typekeur van de P' ben meegekegen.

Volgens de PTT-voerder is de jaarlijk schaf van een machtig het postkantoor à 35 voor de RPS-zendont niet langer noodzakeli dat ze technisch zo g ceerd zijn dat zelf kr

grond

De Zaanlander 12-6-86

Nieuw bakkie kan zo



Het 27 MC-'bakkie' zal volgens de verwachting een eigen 'klantenkring' blijven houden en niet worden verdrongen door de nieuwe zend-ontvanger voor korte afstand.

(Van onze verslaggever)

DEN HAAG — Als alles volgens plan gaat komt volgend jaar al een nieuw type zend-ontvanger op de markt, waarvoor in tegenstelling tot het nu bekende 27 MC-'bakkie' geen machtiging van de PTT is vereist. De nieuwe zender, SSR (short range radio) genaamd, is wèl twee tot twee en een half keer zo duur als de huidige apparaten. De frequentie komt op 934 Mhz te liggen. Het communicatiesysteem is minder gevoelig voor storingen.

Volgens een woordvoerder van de PTT hebben mensen van de Radiocontroledienst op verzoek van en in samenwerking met gebruikersgroepen proeven uitgevoerd. Die proeven zijn geslaagd. Specificaties zijn inmiddels ter goedkeuring naar de Europese Gemeenschap in Brussel gezonden. De PTT probeert in overleg met collega-organisaties in het buitenland tot afspraken te komen over het gebruik van dezelfde kanalen.

De PTT hoopt dat het 'bakkie'-nieuwe-stijl op 1 januari in de vrije verkoop kan. Het gaat dan wel om apparaten die een typekeur van de PTT hebben meegekregen. Of dit zal lukken is echter zeer de vraag.

Daarvoor zijn namelijk goede afspraken binnen Europa nodig. Bovendien moet 'de handel' er op inspringen.

Volgens de PTT-woordvoerder is de jaarlijkse aanschaf van een machtiging bij het postkantoor à 35 gulden voor de SRR-zendontvangers niet langer noodzakelijk. De apparaten zijn technisch zo geavanceerd dat zelf knutselen, zoals bij de 27-MC'ers, bijna niet meer mogelijk

kie slechts rage

27MC'er Evers: 'tokkelen' nog wel populair

Van een onzer verslaggeefsters

DEN HAAG — De belangstelling voor '27 MC-bakkies' is volgens de PTT sterk afgenomen. Zo'n zes jaar geleden vroegen nog 200.000 mensen een machtiging aan om te kunnen 'tokkelen', terwijl dat er nu 60.000 zijn.

P. Evers, van het maandblad CB-radio dat is bestemd voor 27 MC-ers, ontkent dat het kletsen via de ether minder populair is geworden. Volgens hem zijn nu 300.000 bakkies in gebruik. Wel worden die de laatste tijd minder gebruikt.

STORING

Het bakkie is slechts een rage geweest, redeneert de PTT. „Misschien is de rage overgegaan door de gevoeligheid voor storing van de apparaten."

Evers gelooft echter dat minder mensen de 35 gulden willen betalen voor een machtiging. „De kans om beboet te worden is klein. Sommigen redeneren dat het zonde van het geld is, omdat de PTT daarvoor alleen de groene briefjes laat drukken. Verder doet ze niets voor 27 MC'ers."

DUUR

De PTT komt volgend jaar op de markt met een nieuw soort bakkie dat minder gevoelig is voor storingen. Voor deze apparatuur hoeft geen machtiging te worden aangevraagd. Wel is de aanschaf ruim twee keer zo duur als het oude bakkie.

Vooral bedrijven zullen gebruik maken van de nieuwe apparatuur, verwacht de PTT. Die zijn nu nog op de dure communicatie via mobilofoons aangewezen. „Amateurs hebben er waarschijnlijk geen belangstelling voor. Wat die doen is spelen."

Evers denkt evenmin dat de nieuwe apparatuur bij zijn lezers zal aanslaan. Hiermee kan de 27 MC'er niet inbreken in een gesprek. Die hebben daar juist plezier in. Bovendien denkt hij dat de prijs (ongeveer 1350 gulden) een struikelblok is. Een gewoon bakkie kost vierhonderd gulden.

Het bereik van het nieuwe systeem van de PTT is drie kilometer. De oude 27 MC-apparatuur reikt in de stad tot een kilometer en daarbuiten tot tien kilometer.

'bakkie' nodig

januari
an. Het
aten die
T heb-

woord-
se aan-
ging bij
gulden
vangers
jk om-
eavan-
utselen

zoals bij de 27-MC'ers niet meer mogelijk is. Jaarlijks worden nog ettelijke tienduizenden machtigingen door de PTT verstrekt.

De zuivere geluidskwaliteit van de PRS is te danken aan een chip die een digitaal signaal meegeeft. Met een toetsenbord kunnen bepaalde groepen gebruikers een geheim codenummer intoetsen, waardoor het voor anderen onmogelijk wordt aan het gesprek deel te nemen. Net als bij de 27 MC-zenders is het bereik regionaal.

De verwachting is dat vooral zakelijke, professionele gebruikers, die vanwege de storingsgevoeligheid van de nu beschikbare bakkies op dure mobilofooncommunicatie zouden zijn aangewezen, van het nieuwe systeem gebruik gaan maken. Te denken valt aan transportbedrijven, koeriersdiensten en dergelijke.

DE STEM 6-6-86

---

nder machtiging

is. Jaarlijks worden nog ettelijke tienduizenden machtigingen door de PTT verstrekt.

De SRR, van Japanse makelij, zoekt steeds zelf een vrij kanaal van de beschikbare tachtig. De huidige apparaten hebben niet meer dan 40 kanalen. Met een toetsenbord kunnen gebruikers een geheim codenummer intoetsen, waardoor het voor anderen onmogelijk wordt aan het gesprek deel te nemen. De zuivere geluidskwaliteit van de SRR is te danken aan een chip die een digitaal signaal meegeeft. Het bereik is, net als bij de 27 MC-zenders, beperkt tot ten hoogste regionaal.

Koeriers

De verwachting is dat vooral zakelijke, professionele gebruikers, die vanwege de storingsgevoeligheid van de nu beschikbare 'bakkies' op dure mobilofooncommunicatie zijn aangewezen, van het nieuwe systeem gebruik gaan maken. Te denken valt aan transportbedrijven, koeriersdiensten en dergelijke.

P. Evers, van het maandblad CB-radio, gelooft niet dat het het SRR-systeem bij de gebruiker van het 'gewone bakkie' zal aanslaan. Een 27 MC'er heeft er volgens hem juist plezier in dat hij behalve meeluisteren ook in het gesprek kan 'inbreken'. Met de nieuwe apparatuur is dat laatste niet mogelijk.

Daarnaast, zo meent Evers, zal in veel gevallen ook de prijs een beletsel vormen. De huidige bakkies kosten gemiddeld zo'n 400 gulden. Een SRR-zendontvanger gaat volgens hem tussen de 1200 en 1500 gulden kosten. „Voor dat verschil kun je heel wat jaren een machtiging kopen".

Er gebeurt meer in het frequentiegebied van 27-29 Mc dan menig amateur weet. In CB Radio 1985 nr. 1 hebben we een globaal overzicht gegeven van de legale gebruikers van deze band.
Maandelijks wordt een gedeelte van het gebruik behandeld waarbij de wetsteksten compleet afgedrukt worden.
Aan de hand van deze publicaties krijgt U een compleet overzicht/naslagwerk van het officiële gebruik.

27-29 MHz deel 9

Deel 8 over de wetgeving mbt. gebruik van apparatuur in het gebied van 27-29 Mc verscheen in CB Radio nr. 1-1986. Toen behandelden we de machtigingsregeling voor modelbesturing en de beschikking kleinvermogenstoepassing.
Deze maand gaan we in op de technische eisen voor apparatuur voor modelbesturing, AF 04/1 en op technische eisen voor zenders die vallen onder de kleinvermogenstoepassingen zoals speelgoed ed., de KV 04/3.

Modelbesturing

Over de technsche eisen voor de modelbesturing valt in het kort het volgende te zeggen:
- In het gebied 27-29 MHz kan men gebruik maken van de frequenties 26.995 - 27.045 - 27.095 - 27.145 - 27.195 - 27.255 MHz.
- Het maximale vermogen bedraagt 100 mW.
- Verder worden weinig bijzonder eisen gesteld aan zender of ontvanger voor modelbesturingsapparatuur.

Kleinvermogen apparatuur

De technische eisen voor apparatuur die valt onder deze regeling zijn nog summierder dan die die vallen onder modelbesturing.
Voor deze categorie apparatuur moeten we denken aan bv. radiografisch bestuurd speelgoed. Het bereik hiervan is meestal niet veel verder dan 10 meter. Maar dat is vrij begrijpelijk als je bedenkt dat het vermogen 250 micro Watt bedragen mag.
Daar men met zo'n klein vermogen werkt valt er technisch weinig te onderdrukken buiten enige algemene minimumwaarden.

Technische eisen voor radio-elektrische zendinrichting met een zeer gering zendvermogen, bestemd om te worden gebruikt als radiografisch bestuurd speelgoed

1. *Algemeen*

1.1 *Definitie*

Onder radiografisch bestuurd speelgoed wordt verstaan: speelgoed, dat voorzien is van radiozend- en ontvangapparatuur ten behoeve van de besturing langs radiografische weg van dat speelgoed.
Het gebruik van professionele toepassingen en de besturing van vliegende voorwerpen zijn hierbij uitgesloten.

1.2 *Werkfrequenties*

De apparatuur dient te zijn ingericht voor gebruik op één van de volgende werkfrequenties:
26.995 MHz
27,045 MHz
27,095 MHz
27,145 MHz
27,195 MHz
27,255 MHz
N.B.: De kanaalspatiëring in de onderhavige frequentieband bedraagt 10 kHz.

1.3 *Indicaties*

De apparatuur moet voorzien zijn van indicaties betreffende fabrieks- of handelsmerk, type-aanduiding, serienummer en dient na goedkeuring te worden voorzien van een goedkeuringsnummer zoals vastgesteld door PTT.
Deze aanduidingen, aangebracht aan de buitenzijde van de apparatuur, moeten duidelijk leesbaar, niet verwijderbaar en onuitwisbaar zijn.

1.4 *Mechanische constructie en elektrische opbouw*

De mechanische constructie en elektrische opbouw dienen te voldoen aan naar de stand der techniek redelijk te stellen eisen.
De zender dient kristal-gestuurd te zijn.
Het kristal dient in de schakeling te zijn gesoldeerd.
Afregelorganen waarvan een verkeerde instelling de kans op het veroorzaken van storingen of het niet goed functioneren van de apparatuur vergroot, mogen niet zonder meer bereikbaar zijn.
De apparatuur mag niet voorzien zijn van coaxiale antenne-aansluitingen.
De afmetingen en het gewicht van de zender dienen dusdanig te zijn dat het apparaat in de hand gedragen en bediend kan worden. De stroomvoorziening en de zendantenne vormen één geheel met de zender.

1.5 *Werkomstandigheden en testcondities*

Tenzij anders is vermeld gelden de hierna volgende eisen onder alle werkomstandigheden van de apparatuur.
Onder werkomstandigheden worden verstaan de bij typekeuringen van radio-zend/ontvangapparatuur toe te passen standaard en extreme testcondities.

1.5.1 *Standaard testcondities*

De omgevingstemperatuur en de relatieve vochtigheidsgraad bij de standaard testcondities dienen een normaal voorkomende combinatie te vormen van waarden welke binnen de volgende grenzen liggen:
temperatuur : +15°C tot +35°C
relatieve vochtigheidsgraad : 20% tot 90%
De voedingsspanning heeft hierbij die waarde welke overeenkomt met de in de fabrieksspecificaties vermelde, nominale voedingsspanning.

1.5.2 *Extreme testcondities*

De bij de extreme testcondities behorende temperaturen bedragen: 0°C en 40°C.
De extreme waarden van de voedingsspanning zijn die waarden welke plus 10% van de in de fabrieksspecificaties vermelde nominale voedingsspanning afwijkt en de minimale voedingsspanning waarbij de zender nog functioneert.

2. *Zender*

2.1 *Frequentietolerantie*

De frequentietolerantie onder standaard testcondities en onder extreme testcondities bedraagt plus of minus 1,5 kHz.

2.2 *Zendvermogen*

Het effectief uitgestraald vermogen (e.r.p.) mag ten hoogste 250 microwatt bedragen.
Bovenstaande eisen gelden onder standaard testcondities.

2.3 *Vermogen in het nevenkanaal*

De in beslag genomen hoogfrequente bandbreedte dient zodanig te zijn dat het vermogen in het nevenkanaal niet maar bedraagt dan 1 microwatt.

2.4 *Ongewenste hoogfrequent-uitstralingen*

Het effectief uitgestraalde vermogen (e.r.p.) mag niet meer bedragen dan 4 nanowatt per component.
Bovenstaande eisen gelden onder standaard testcondities.

3. *Ontvanger*

3.1 *Ongewenste hoogfrequent-uitstralingen*

Het effectief uitgestraalde vermogen (e.r.p.) van de oscillatorfrequentie of van enige andere frequentie mag niet meer bedragen dan 2 nanowatt per component.
Bovenstaande eis geldt onder standaard testcondities.

4. *Meetmethoden*

Voor de bij deze technische eisen behorende meetmethoden wordt verwezen naar de betreffende uitgave van de Radiocontroledienst.

Deze technische eisen zijn conform de betreffende publikatie in de Staatscourant: nr. 152 d.d. 11 augustus 1982 en de naderhand aangebrachte wijzigingen, aangeduid in de Staatscourant nr. 162 d.d. 23 augustus 1983.

Technische eisen voor radiozend/ontvangapparatuur voor modelbesturing

1. *Algemeen*

1.1 *Definitie*

Onder radiozend/ontvangstapparatuur voor modelbesturing wordt verstaan: apparatuur voor het langs radio-elektrische weg besturen van modellen van vliegtuigen, schepen, auto's e.d.
Apparatuur die kennelijk is bedoeld voor professionele toepassingen valt buiten de regeling voor modelbesturing en deze daarbij behorende technische eisen.

1.2 *Uitvoeringsvorm*

De afmetingen en het gewicht van de zender. waarvan de stroomvoorziening met het apparaat één geheel vormt, dienen dusdanig te zijn dan het apparaat in de hand gedragen en bediend kan worden.
Als zendantenne mag uitsluitend een zgn. sprietantenne gebruikt worden, welke direct op het apparaat bevestigd dient te worden.

1.3 *Werkfrequenties*

Voor modelbesturing zijn de volgende werkfrequenties beschikbaar:

13,560 MHz

26,995 MHz
27,045 MHz
27,095 MHz
27,145 MHz
27,195 MHz
27,255 MHz
30,085 MHz
30,095 MHz
30,105 MHz
30,115 MHz
30,185 MHz
30,195 MHz
35,010 MHZ
35,020 MHz
35,030 MHz
35,040 MHz
35,050 MHz
35,060 MHz
35,070 MHz
35,080 MHz
35,090 MHz
35,110 MHz
35,140 MHz
35,160 MHz
35,190 MHz
40,665 MHz
40,675 MHz
40,685 MHz
40,695 Mhz

De kanaalafstand bedraagt 10 kHz.

1.4 *Indicaties*

De apparatuur moet voorzien zijn van indicaties betreffende fabrieks- of handelsmerk, typeaanduiding en serienummer.
Deze indicaties dienen te zijn aangebracht aan de buitenzijde van de apparatuur en moeten duidelijk leesbaar, niet verwijderbaar en onuitwisbaar zijn.

1.5 *Mechanische constructie en elektrische opbouw*

De mechanische constructie en elektrische opbouw dienen te voldoen aan, naar de stand der techniek redelijk te stellen eisen.
Afregelorganen waarvan een verkeerd instelling de kans op het veroorzaken van storing of het niet goed functioneren van de apparatuur vergroot mogen niet zonder meer bereikbaar zijn.
De apparatuur dient te zijn ontworpen voor een zendvermogen dat niet groter is dan het maximaal toegestane zendvermogen. Apparatuur die zodanig is geconstrueerd dat het zendvermogen op een eenvoudige manier kan worden verhoogd is niet toegestaan.

1.6 *Werkomstandigheden en testcondities*

De hierna volgende eisen gelden, tenzij anders vermeld, onder alle werkomstandigheden van de apparatuur. Onder werkomstandigheden worden verstaan: de typekeuringen van radiozend/ontvangapparatuur tot te passen standaard en extreme testcondities.

1.6.1 *Standaard testcondities*

De omgevingstemperatuur en de relatieve vochtigheidsgraad bij standaard testcondities dienen een normaal voorkomende combinatie te vormen van waarden welke binnen de volgende grenzen liggen:
temperatuur : +10°C tot +35°C
relatieve vochtigheid : 20% tot 90%
De voedingsspanning heeft hierbij de waarde welke overeenkomt met de in de fabrieksspecificaties vermelde nominale voedingsspanning.

1.6.2 De bij de extreme testcondities behorende temperaturen bedragen: - 10°C en + 55°C
De extreme waarden van de voedingsspanning bedragen bij apparatuur die (mede)gevoed kan worden uit Léclanché-batterijen: 1,1 en 0,6 maal de waarde van de in de fabrieksspecificaties vermelde nominale voedingsspanning en voor apparatuur die niet anders gevoed kan worden dan uit een vast ingebouwde nikkel-cadmiumaccu: 1,1 en 0,9 maal de waarde van de in de fabrieksspecificaties vermelde nominale voedingsspanning.

2. *Zender*

2.1 *Frequentietolerantie*

De frequentietolerantie onder standaard testcondities en onder extreme testcondities bedragt plus of minus 1,5 kHz.

2.2 *Zendvermogen*

Het effectief uitgestraalde vermogen (e.r.p.) mag ten hoogste 100 milliwatt bedragen.
Tijdens de meting van het zendvermogen wordt de zender gemoduleerd met behulp van de in het apparaat aanwezige modulator.
Bovenstaande eis geldt onder standaard testcondities.

2.3 *Opgenomen gelijkstroomvermogen*

Het totale, door het apparaat opgenomen gelijkstroomvermogen mag niet meer bedragen dan 2 Watt. Tijdens de meting van het door het apparaat opgenomen gelijkstroomvermogen wordt de zender gemoduleerd met behulp van de in het apparaat aanwezige modulator.

2,4 *Vermogen in het nevenkanaal*

De in beslag genomen hoogfrequentie bandbreedte dient zodanig te zijn dat het vermogen in elk nevenkanaal niet meer bedraagt dan 10 microwatt. Tijdens de meting van het vermogen in het neven-

kanaal wordt de zender gemoduleerd met behulp van de in het apparaat aanwezige modulator.
Bovenstaande eis geldt onder standaard testcondities.

2.5 *Ongewenste hoogfrequent uitstralingen*

Het effectief uitgestraald vermogen (e.r.p.) mag niet meer bedragen dan 4 nanowatt per component, voor ongewenste uitstralingen in de frequentiebanden:

41 - 68 MHz
87,58 - 104 MHz
162 - 230 Mhz
470 - 862 MHz
470 - 862 MHz

Van ongewenste uitstralingen op frequenties buiten deze banden mag dit vermogen niet meer bedragen dan 0,25 microwatt per component.
Bovenstaande eisen gelden onder standaard testcondities.

3. *Ontvanger*

3.1 *Ongewenste hoogfrequent uitstralingen*

Het effectief uitgestraalde vermogen (e.r.p.) van de oscillatorfrequentie of van enige andere frequentie mag niet maar bedragen dan 2 nanowatt per component.
Bovenstaande eis geldt onder standaard testecondities.

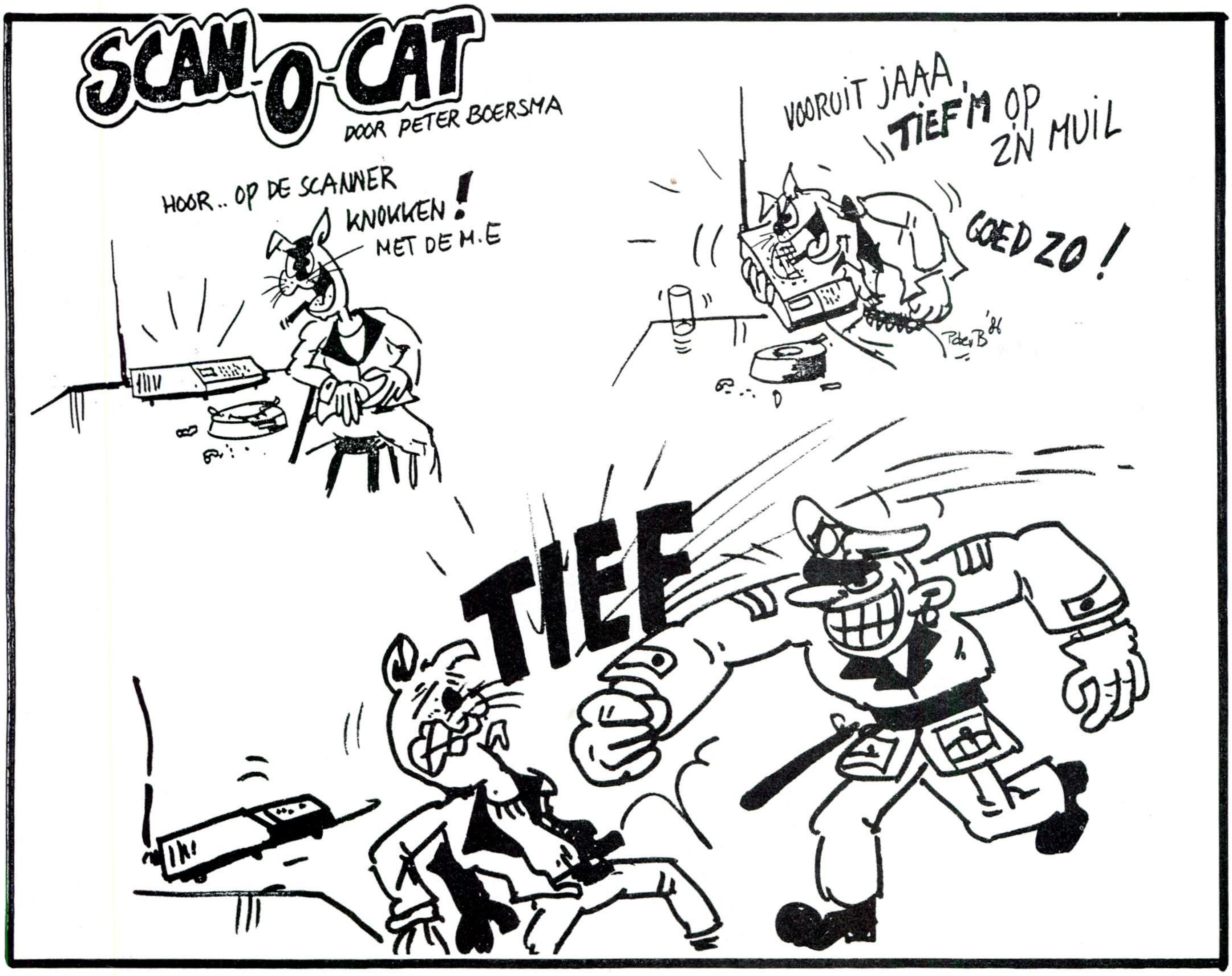
3.2 *Nevenkanaalselectiviteit*

De nevenkanaalselectiviteit dient ten minste 50 dB te bedragen.
Bovenstaande eis geldt onder standaard testcondities.

4. *Meetmethoden*

Voor de bij deze technische eisen behorende meetmethoden wordt verwezen naar de betreffende uitgave van de Radiocontroledienst.

Deze technishe eisen zijn conform de betreffenden publicatie in de Staatscourant: nr. 177 d.d. 16 september 1981.



Communicatie centrum Venhorst Hilversum
Service voor iedere amateur

Voor onze serie bezoeken aan CB shops kwam de redactie onlangs terecht bij de firma Venhorst te Hilversum. Deze zaak is in de wijde omtrek bekend als het 'Communicatie Centrum Hilversum'.
De winkel is gelegen op de hoek Elleboogstraat met Havenstraat aan de rand van het centrum van Hilversum.

10 jaar

De eigenaar, Heer Johan Venhorst, is al 10 jaar actief met het verkopen van CB apparatuur. De oudere amateurs herinneren zich ongetwijfeld het begin van de CB shop. Een kleine 7 jaar heeft heer Venhorst zijn zeilmakerij gecombineerd met de shop. Kwam men om een bakkie of antenne te kopen dan ging men eerst door een deel van de zeilmakerij tot men bij de erg kleine verkoopruimte kwam.
Hoe klein dat ook mocht zijn, de omzetten waren er groot want men wist allen de weg naar Venhorst te vinden.
Naast zijn werk in de zeilmakerij was Heer Venhorst erg geinteresseerd in de hobby-elektronica. Doordat hij weleens een bakkie repareerde kwam hij met de CB in aanraking en werd zelf een enthousiaste amateur.
Nog later ging hij ook de amateurmachtiging halen om ook die groep van amateurs van apparatuur te kunnen voorzien.
Zo'n twee-en-een-half jaar geleden is het Communicatie Centrum verhuisd van de Elleboogstraat naar de hoek Elleboogstraat/Havenstraat.
Daar zit men nu in een mooi winkelpand en de bezoeker merkt niets meer van de zeilmakerij die nu ergens anders is ondergebracht.

Assortiment

In de winkel treft men een heel gericht assortiment van Marc-apparatuur, scanners en amateur apparatuur. Voor al deze gebieden zijn er dan ook antennes en accessoires zodat men voor een totaal communicatie-pakket terecht kan.
Op de plank zagen we bv al de nieuwe MARC 40-4 CEPT gekeurde apparaten.
Op de deur lazen we dat de 'goedkope' MARC bakken niet meer leverbaar waren. Voor een goedkoop 22 kanalen

Foto: Het pand van het communicatiecentrum met op het dak een aantal antennes.

half Watt bakkie kan men niet meer terecht, maar verder kan men nog alles leveren.
Naast de CB apparatuur zagen we ook een aantal 2 meter zenders en ook all-banders. De firma Venhorst importeert officieel het merk Yaesu.
Hij merkt nog op dat een andere winkel in Nederland dat niet leuk vindt, maar als je goede prijzen aan de klanten wilt bieden moet je zelf op stap gaan om te inporteren. Zo levert men Yaesu en Icom tegen aantrekkelijke prijzen.
Als er zendamateurs zijn die bepaalde wensen hebben voor all-banders dan kan iedere set binnen korte tijd aangepast geleverd worden.

Heer Venhorst is zelf gelicenseerd zendamateur evenals zijn broer die ook vaak in de winkel helpt.
Ook voor de zendamateur heeft men naast de apparaten een uitgebreid pakket van accessoires.
Tot slot de scannerliefhebber, ook hij kan goed terecht bij de firma Venhorst.
Een leuke lijn met computerscanners is voorradig, maar ook een gewone kristalscanner of pocketscanners zijn verkrijgbaar.

Foto: Assortiment CB-apparatuur en accessoires.

Klanten

Het is de redactie bekend dat amateurs graag reizen om een bak te kopen.
Toen we de boeken doorkeken bij Communicatie Centrum Hilversum keken we toch op dat er amateurs komen uit Zaandam, Den Bosch, Eindhoven, Teteringen, Soest, Amsterdam, Deventer, Vlieland, Culemborg, Ermelo, etc. etc.
Op onze vraag waarom de mensen van zo ver naar Hilversum komen kon Heer Venhorst maar één antwoord bedenken.

Foto: Venhorst regelt een CB set af.

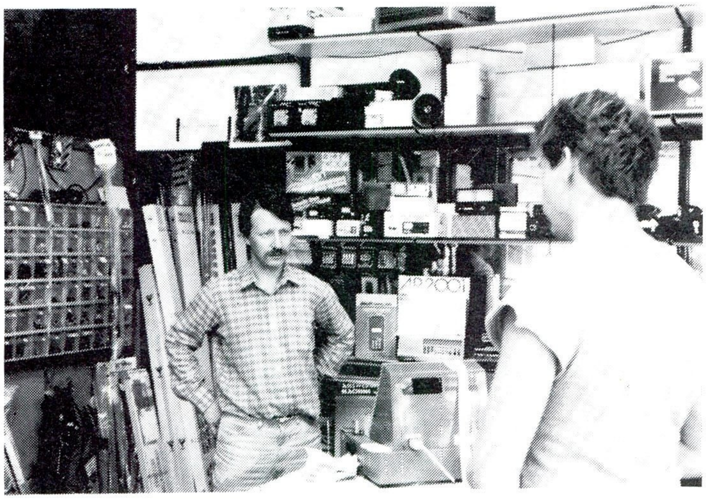


Foto: Johan Venhorst helpt een klant.

Filosofie

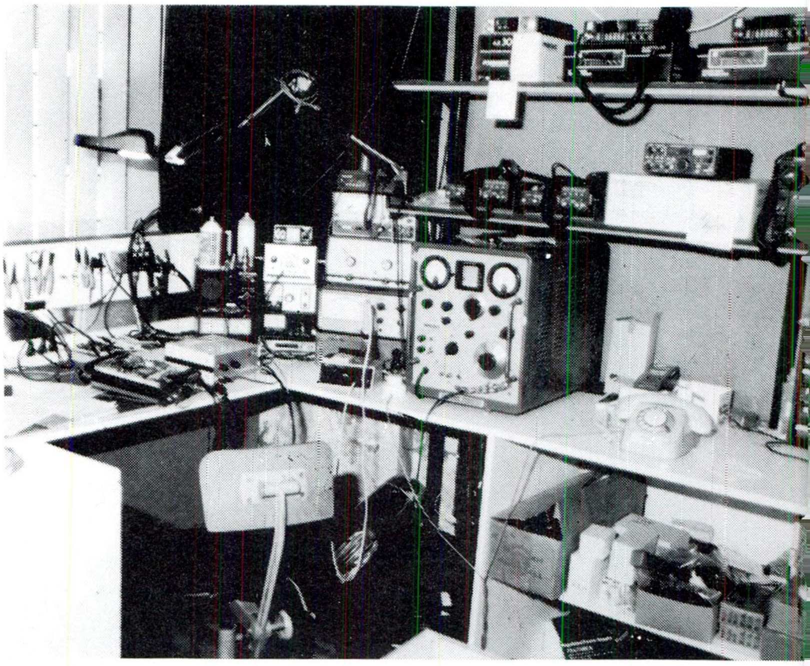
Volgens hem komt het puur door de service. Hij zegt: "Er komen veel amateurs uit Amsterdam en Utrecht hier naar toe.
Waarom doen ze dat? Ze kunnen in die steden ook goed kopen, maar krijgen er blijkbaar geen service. Daarnaast zijn onze prijzen wel aantrekkelijk, maar voor dat verschil gaan de mensen niet zo ver reizen.
Ze weten dat als ze bij ons kopen ze ook service garantie hebben. Willen ze een bak aanpassen dan kan dat bij ons zonder problemen. Alles is te regelen.
Daarnaast wil ik tevreden klanten. Als een klant een scanner koopt en na 3 dagen terug komt en zegt toch liever een computerscanner te willen dan betaalt hij het verschil bij en ik neem die scanner gewoon terug. Daar maak ik totaal geen probleem van.
Als iets niet bevalt kan men altijd ruilen of iets anders nemen."

Foto: Boven een klant krijgt advies over een computerscanner.

Foto links: De etalage.

Reparatie

Een onderdeel van de goede service is natuurlijk de verzorging van de reparaties. Zoals gezegd is Johan Venhorst zelf zendamateur en hobbyist en dat staat garant voor een professionele reparatie.
De apparatuur voor goede reparaties is aanwezig, zelfs een spectrum analyzer staat ter beschikking.
Naast kennis en apparatuur heeft men ook een pakket onderdelen voorhanden voor de reparatie van scanners, CB apparatuur en amateurzenders. Of het nu om een scannerkristal, een eindtor voor een bakkie of een Hybride-module voor een Yaesu gaat, meestal heeft Venhorst alles op dit gebied klaar liggen om Uw set direct te kunnen repareren.



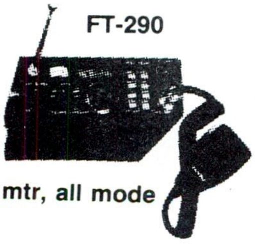
Voor degenen die weten waar de zaak gevestigd is, zal het geen probleem zijn de winkel te vinden. Is men echter onbekend dan zal men ongetwijfeld even zoeken voor men ter plaatse is. Hilversum is nu niet direct een plaats waar de wegen 'overzichtelijk' door de stad lopen. Het lijkt vaak meer op een doolhof. Maar dat brengt je dan weer langs studio's, kantoren van omroepverenigingen ed.
Wat dat betreft is de naam 'Communicatie Centrum' dubbel goed gekozen.

Communicatie CENTRUM Venhorst

Klein- en Groothandel, im- en export in Electronische en Electrotechnische materialen, Zend- en Ontvangstapparaten.

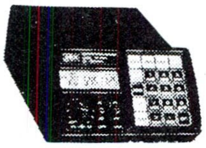
Havenstraat 12a
Dagelijks geopend van 10-18.00 u.
Donderdagavond koopavond
1211 KH Hilversum -
Tel. (035) 15879

FT-290



2 mtr, all mode

AR-2001 *f* 1548,–



AR 2002 *f* 1948,–

Eventuele wijzigingen voorbehouden.
Levering door geheel Nederland.

Voedingen: 10 A *f* 245,–
10 A *f* 298,– Regelbaar

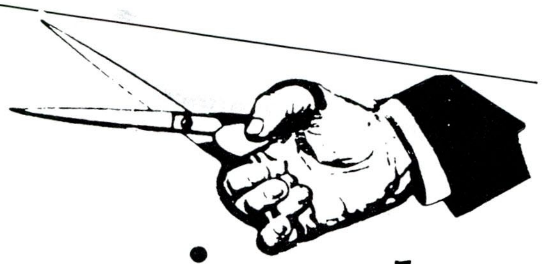
KGF freq. counter 2Hz-1500 MHz
*pakket **f 295,–** 8 digit, led uitl.*
***zeer** stabiel en **zeer** gevoelig,*

PE1 KKG, Johan/PE1 LDC, Andy 73's

Receiving frequency
25-550 MHz, 800-1300 MHz
Receiving sensitivity
Narrow FM 0.3 uV (12 db SINAD)
Wide FM 1.0 uV (12 db SINAD)
AM 0.5 uV (10 db S/N)
Receiving selectivity
NFM +-7.5 kHz @ 6 db +-20 kHz @ 70 db
WFM +-50 kHz @ 6 db +-250 kHz @ 60 db
AM +-5 kHz @ 6 db +-10 kHz @ 70 db
Immage and spurious rejection
-50 db

Number of memory channel
20 channels
Intermodulation
-50 db
Receiver circuitry
PLL Synthesiser
Scanning rate
5 channels/sec.
Searching rate
1 MHz/6 sec.
Audio output
1 W at 10% distortion

Knipsels die betrekking hebben op de radiocommunicatie kunt U sturen aan:
CB Radio, Postbus 9538,
4801 LM Breda, Nederland.
Bij inzending de krant en de datum vermelden.
Gaarne originele knipsels, dus geen copiën svp.



Bussumse piraat „radio City" moet vier weken in cel

L.S., Gooi en Eemlander 6-6-86

(Van onze verslaggeefster Marij van Donkelaar)

HILVERSUM – Vier weken onvoorwaardelijke gevangenisstraf legde de Amsterdamse politierechter, mr. J. M. Vrakking, een 30-jarige Bussumse radio-piraat bij verstek op. De man was al vier keer eerder veroordeeld voor eenzelfde feit en liep nog in een proeftijd. Bij een 20-jarige Bussumer die eveneens voor illegaal zenden terecht stond, besloot de rechter tot een „schuldig zonder straf" omdat de man inmiddels over een zendmachtiging beschikt.

In totaal stonden tien radio-piraten terecht variërend in leeftijd van 18 tot 33 jaar. Allen hadden zich in de periode tussen november 1984 en augustus 1985 aan dergelijke feiten schuldig gemaakt in de regio het Gooi. In alle gevallen werd zendapparatuur in beslag genomen.

Tijdens de behandeling van de zaak tegen een 28-jarige man uit Loosdrecht, meldde zich iemand als „beledigde partij". Hij was door de arrestatie van de Loosdrechter, die zei als invaller voor Radio City te hebben gefungeerd, een geluidsband en enkele elpees kwijtgeraakt. Hoewel de Loosdrechter zijn spullen niet terugkreeg en voor twee feiten een boete van 500 gulden, waarvan de helft voorwaardelijk, kreeg opgelegd, wees de rechter toe dat de benadeelde zijn spullen wel terugkreeg.

„Formeel kan er in een geval als dit geen beledigde partij zijn en zou u de officier van justitie om teruggave moeten verzoeken. Maar om u een lange procesgang te besparen maak ik een uitzondering", aldus de rechter.

Tegen de zendactiviteiten van een 21-jarige Bussumer, die verklaarde alleen zenders voor anderen te repareren en die bij het testen door PTT en politie „uit de lucht was geplukt", keek de officier mr. J. D. L. Nuis wat anders aan. Hij eiste een boete van 350 gulden waarvan 150 voorwaardelijk omdat hij er niet van overtuigd was dat de man alleen in de „hobbysfeer" actief was. Een voorstel dat de rechter echter niet overnam omdat hij zo zei hij, zich voor kon stellen dat in zijn geval vooral de technische belangstelling en niet het zenden centraal stond.

Hij bepaalde dat alleen de vier zenders die in beslag waren genomen, verbeurd werden verklaard.

De overigen, waarvan er drie waren verschenen, kregen een boete van 150 gulden opgelegd conform de eis. Hun apparatuur werd zonder uitzondering verbeurd verklaard.

Officier Nuis wees er tijdens deze zaken herhaaldelijk op dat de radiopiraten die uitzenden op de FM-band zich er onvoldoende rekenschap van geven hoe storend zij werken op het vliegtuig radioverkeer en op de ontvangst van omwonenden.

Muziekauteurs willen met vrije radio piraterij beteugelen

AMSTERDAM (ANP) — Leden en aangeslotenen van de auteursrechtorganisaties BUMA/STEMRA hebben zich maandag tijdens hun jaarvergadering in een motie unaniem uitgesproken voor zowel vrije radio als andere vormen van lokale omroep waarbij reclame wordt toegelaten. Ze hebben dat maandag bekend gemaakt. De muziekauteurs en hun uitgevers menen dat de omroepwetgeving op dat punt zo spoedig mogelijk moet worden veranderd. Zij denken dat alleen daardoor het probleem van de etherpiraterij kan worden opgelost.

„Alleen legale vrije omroep, op commerciële voet, zal aan de behoefte van de kijker en luisteraar kunnen voldoen, waaraan nu door de etherpiraten wordt voldaan", zeggen ze. „Alle inspanningen van de overheid ten spijt is de etherpiraterij nooit beteugeld. Het aantal zenders — ook commerciële — en het luisterpubliek nemen alleen maar toe. Daarmee duurt het massale, illegale gebruik van het auteursrechtelijk beschermde muziekrepertoire, dat overwegend Nederlandse muziek betreft, voort."

De muziekauteurs en hun uitgevers zeggen jaarlijks circa acht miljoen gulden aan auteursrechten te derven door het illegale karakter van de etherpiraten. Vooral vrije radio, die door nieuwe omroepwetgeving mogelijk moet worden gemaakt, zou een uitstekend promotiekanaal voor de Nederlandse muziek kunnen zijn. Dat zou de slechte inkomenspositie van de Nederlandse muziekauteurs kunnen verbeteren en bovendien hun kansen op verdere afzet, nationaal en internationaal, aanzienlijk bevorderen, aldus BUMA/STEMRA.

Boete voor bezit illegale 'bakkies'

ZAANDAM / KOOG AAN DE ZAAN / WIERINGERWAARD — Het Amsterdamse gerechtshof heeft de 42-jarige P.P. uit Wieringerwaard veroordeeld tot een boete van ƒ 1000 en een maand voorwaardelijke gevangenisstraf, omdat hij ± 200 niet-goedgekeurde „bakkies" in zijn schuur had liggen, waarvoor hij bovendien geen vergunning had. De procureur-generaal had een geldboete van ƒ 1500 en een maand voorwaardelijk geëist.

Tegen de 37-jarige J. V. uit Koog aan de Zaan, die de „bakkies" in Engeland had gekocht en bij P. had afgeleverd, om ze voor hem te sorteren had de procureur-generaal een boete van ƒ 2000 en een voorwaardelijke gevangenisstraf van twee weken geëist. Het hof kwam tot de conclusie dat de inleidende dagvaarding tegen V. niet deugde en verklaarde deze nietig.

De apparatuur die de politie in het bedrijf van V. in beslag had genomen, waaronder reparaties van klanten, moeten nu aan hem worden teruggegeven.

Zendamateur meldt over catastrofe

(Van onze verslaggever)

BERGEN — De Bergense radio-amateur A. Kofman heeft gisteren van een Japanse zendamateur vernomen dat 'zeker honderden mensen, maar mogelijk veel, veel meer' zijn omgekomen bij de ramp in Tsjernobyl. De Japanner had deze gegevens opgevangen van een zendamateur in Kiev.

Uit het radio-contact, dat via de 20-meter kortegolfband plaats vond, werd duidelijk dat talrijke stoffelijke overschotten in verband met hoge stralingsniveau nog niet konden worden geborgen. Door radio-actieve besmetting zou een acuut gebrek aan drinkwater en voedsel dreigen. Op grote schaal worden in het gebied inentingen verricht, aldus de radio-amateur.

React Nederland

Op deze wijze willen wij de aandacht vestigen op het bestaan van React Nederland. Wat is nu precies React Nederland? Deze vrijwilligersorganisatie is voortgekomen en ontsproten aan het Amerikaanse React. In de V.S. werden ruim 2300 REACT-leden onderscheiden met de „President's Volunteer Action Award", een onderscheiding die tot nu toe aan zeer weinig vrijwilligers is uitgereikt in Amerika.

React Nederland werkt op dezelfde basis als het hoofdkwartier in de V.S. Vrijwillers die zich met behulp van de 27MC in dienst van de medemens stellen. React-teams bestaan niet uit ongedisciplineerde ethergebruikers, maar uit serieuze beoefenaars van de 27MC-mogelijkheden. Zij gebruiken de 27MC, het goedkoopste en makkelijkst verkrijgbare communicatiemiddel, bij de uitvoering van hun taak: hulpverlening.

Eén van de voornaamste bezigheden is het beluisteren van het internationale noodkanaal op de 27MC. In geval van nood kunnen zij door snel reageren de juiste instanties bereiken. In grote steden zijn zij de oren en ogen van de plaatselijke instanties, die bij verdachte activiteiten tijdig de politie kunnen waarschuwen.

Tijdbesparende „2-wegcommunicatie" als de 27MC van plaats van het ongeval naar een React-luisterpost kan levens redden. Wist u bijvoorbeeld dat tijdens de Watersnoodramp in 1953 communicatie-apparatuur werd gebruikt zoals de tegenwoordige 27MC? Of wist u dat een groot deel van de Nederlandse vrachtwagenchauffeurs een „bakkie" in de wagen hebben?

Het is maar een weet, voor als u ooit met pech komt te staan!!!

Het opbouwen van een luisterpostennetwerk, het instrueren van teams, het goed organiseren van een vrijwilligersorganisatie kost tijd en geld. Tijd hebben we genoeg, geld is het probleem. Toch wil ik met dit artikel niet meteen een financiële bijdrage vragen, maar u alleen wijzen op het bestaan van een organisatie als React Nederland, die zich een weg baant door onbegrip en onvermogen. Een organisatie, die moet steunen op een kleine groep vrijwillig(st)ers. Een organisatie die meer medewerkers wil hebben om eindelijk grootscheeps en landelijk te werk te gaan.

Voor verdere informatie kunt u terecht bij: React Haarlem, Postbus 1093, 2001 BB Haarlem.

P. VOETELINK
Teamcoördinator React Haarlem

100% QSL MET PIETER BREDA

Hallo Hallo, op dit moment is het bloedheet en het lijkt alsof de zon Nederland niet meer uit wil. Maar dat idee zal wel voortkomen uit een of andere zonnesteek want wie nuchter nadenkt weet dat het hier in kikkerland nooit lang goed weer is.
Maar we zijn er nu niet om over het weer te tokkelen, maar om over QSL kaarten te schrijven dus gaan we van start met de bekroningen van deze maand.

Witte Poema

Ik ben al een tijd in het bezit van de QSL van Witte Poema uit Monnickendam. Bij het doorkijken van de kaarten viel hij echter op en ik besloot hem deze maand te bekronen. Misschien komt het door het warme weer dat de lichte kleuren op de kaart mij tot bekroning hebben doen besluiten.
De kaart is blauw bedrukt zodat de kop van de poema in wit uitgespaard is. De mond en de ogen zijn rood en de tekst 'QSL de Witte Poema' is in geel met een donker geel randje gedrukt.
De teksten als 'operator Piet', Thanks for QSO en het adres zijn in zwart gedrukt.
Daarnaast komt het donkergeel, bruinachtige nog terug in het oor en de neus van de poema.
Zoals gezegd doet de kaart lekker licht aan, de poemakop is leuk getekend en het geheel maakt een uitgebalanceerde indruk.
Ik feliciteer operator Piet dan ook van harte met de bekroning van zijn QSL als QSL van de maand.

Hayward Chipmonk

Uit Amerika kreeg ik de kaart van call KAAN-9163 ofwel de handle 'Hayward Chipmonk' (mobiel) en basis 'Hot Base Control'.

Bekroond

1 april grap

In CB Radio nr. 3 van 1986 vroeg ik naar belevenissen van CB-ers met 1 april grappen. Voor de inzenders beloofde ik een doos 500 Happy Mike enveloppen.
Inmiddels is er één inzending binnen gekomen van onze Belgische vriend Marcel Dhoore uit Nevele en hem is reeds de doos met 500 enveloppen toegezonden.
Laten we eens kijken wat hij ons te melden heeft als waargebeurde 1 aprilgrap uit België.

Beste CB Radio.

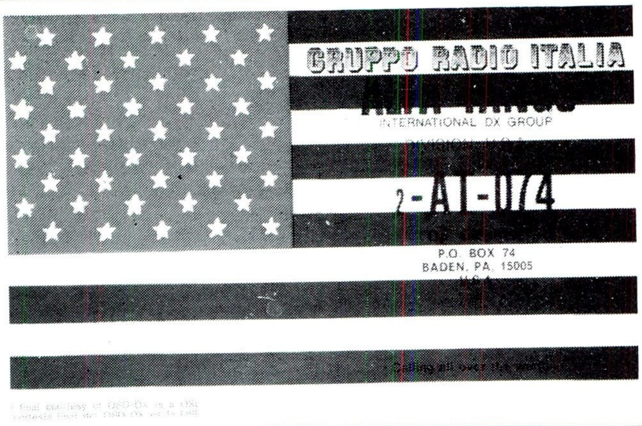
Ziehier een verhaaltje gebeurd bij ons op 1 april.
Op frequentie was de Marcel uit Dongen en nog een paar andere stations.
Plots een break, het was de CN779 Jan uit Deinze. Jan vroeg waar Marcel zijn echokamer gekocht had. Deze antwoordde daarop: "Als je interesse hebt dan verkoop ik ze aan jou".
Het was omstreeks 23.15 toen Marcel voorstelde om nog maar Deinse te komen met de echokamer.
Jan stemde toe om rond middernacht aan de Tandywinkel te staan.
Dit is zo'n 10 minuten per fiets van het huis van Jan verwijderd.
Nadat Jantje daar een dik kwartier heeft gestaan is hij naar huis gegaan. De volgende dag kon de lol natuurlijk niet op.
Een doodgewone aprilgrap, maar we hebben er toch hartelijk mee gelachen.
De groetjes aan alle lezers van CB Radio en tot een volgende keer.

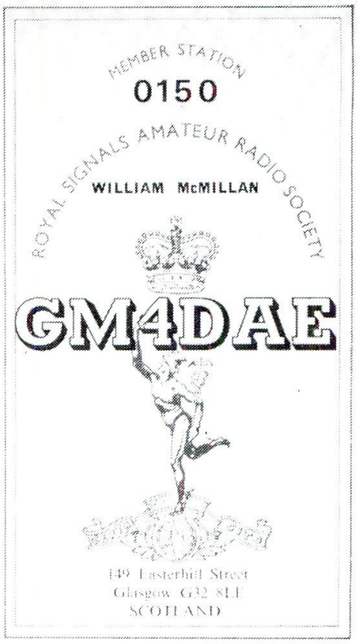
CL347 Marcel
Nevele België.

Op de QSL ziet U een mannenhoofd met daarin verwerkt een naakte dame. Een prachtig stukje tekenkunst, maar het is niet helemaal origineel. De tekening wordt ook als poster verkocht met het onderschrift 'What is in a man's mind". En wat dat is kunt U zelf zien. De kop die afgebeeld is lijkt dan ook nog op onze vriend Freud en die dacht te weten wat er in bollen omging en wat de drijfveer was achter al ons handelen.
Hayward is een plaatsje in Californie. Een chipmonk is een beestje dat in Amerika vrij veel voorkomt. Het is een mengeling van een eekhoorn en een hamster, althans daar lijkt het op. De beestjes zijn vaak vrij tam en komen uit je hand eten.
Vooral op toeristische plaatsen als Yellowstonepark e.d. waar hele horden van die beestjes zitten en verwend worden door de toeristen.
De naam die Joey als basis gebruikt is verschillend uit te leggen, maar wat hij er zelf mee bedoeld zullen we maar in het midden laten.
Wat dat betreft is er in Californië van alles mogelijk.
De kaart is gedrukt op een wit karton met een zwarte tekening en een rozig gezicht. De teksten zijn uitgevoerd in rood en zwart.
Daar het geheel, ondanks de niet unieke tekening, toch een mooi plaatje is en omdat voor degenen die de tekening nog niet kennen hij wel leuk zal zijn is deze kaart voor mij de bekroning voor deze maand waard. Ik feliciteer Joey Nunes dan ook van harte met deze bekroning.

Wel Marcel bedankt voor het briefje. Het is inderdaad wel een erg gewone aprilgrap maar beter iets om mee te lachen dan niets zullen we maar denken.
Zoals gezegd de enveloppen zullen al wel in je bezit zijn.

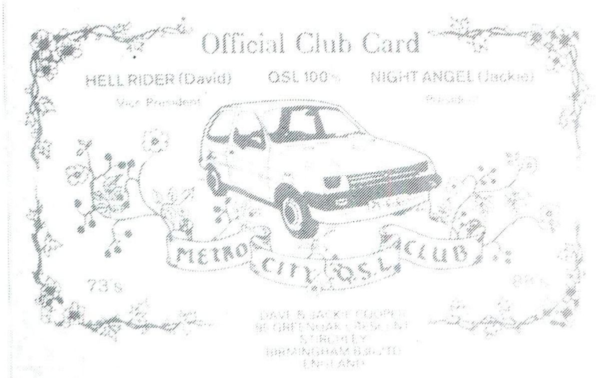
Tot zover het QSL nieuws van deze maand, tot over een paar weken want dan zijn we er weer met veel QSL plezier.

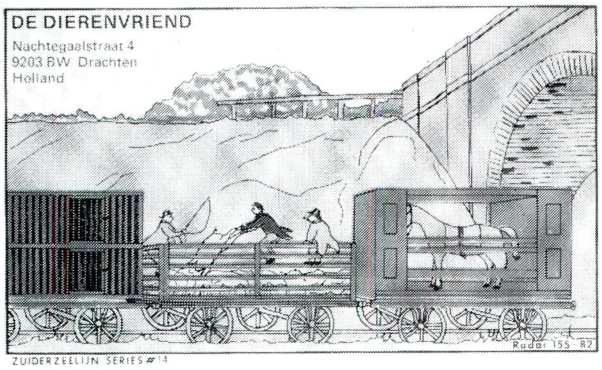


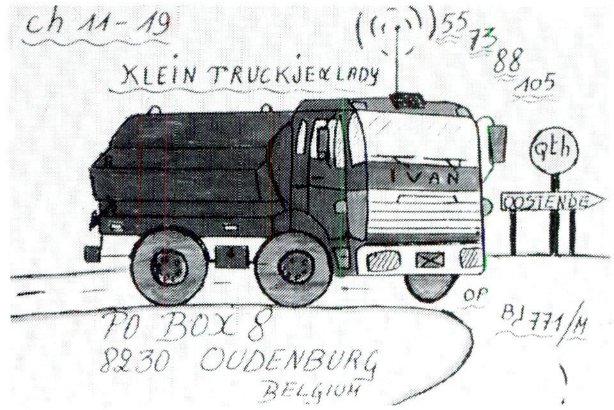


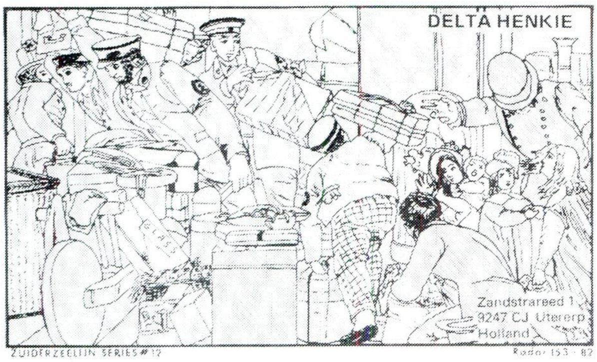
QSL

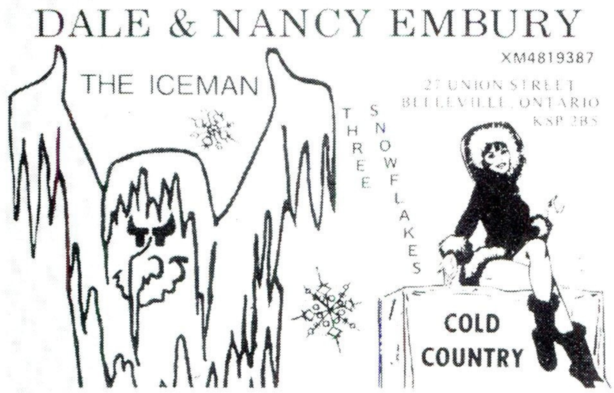
QSL KAARTEN VOOR DE QSL
PAGINA KUNT U STUREN AAN:
QSL PAGINA CB RADIO
Postbus 9538
4801 LM Breda











Landelijk Sekretariaat ALERT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum
035 - 83 32 34

Bank rek. nr.: ABN 55.08.86.443

Lang gewacht, toch gekomen.

Eindelijk is het zover: de nieuwe naam is er!
M.i.v. het nieuwe contributiejaar, op 1 juli, is onze naam gewijzigd in ALERT Nederland. Dat betekent ingang van een nieuw tijdperk.
Een tijdperk waarin we, met uw hulp, zullen laten zien wat we waard zijn. We behoeven niet geweldig groot te worden; als we maar effectief kunnen zijn. Daarvoor is niet alleen uw steun nodig maar ook promotie.
Hierin zullen we worden bijgestaan door een internationaal bedrijf genaamd Inter Trading Company, kortweg ITC, dat ervaring heeft op het gebied van Direct Mail en, zijdeling, andere vormen van Sales Promotion. ITC houdt zich hoofdzakelijk bezig met drukwerkvervaardiging en verspreiding, grafische vormgeving, papierverkoop aan drukkerijen en kantoren, Hard- en Software voor vnl. homecomputers, verkoop van stempels, T-shirts, tranfers en nog wat andere produkten als o.a. UV beveiligingslampen- en pennen, bekend van het TV-programma "Wondere Wereld". Graag horen we dus, middels onze enquète, naar welke artikelen uw eventuele belangstelling zou uitgaan en natuurlijk of u bepaalde wensen of wellicht aanmerkingen heeft op REACT dan wel onze vorm van presentatie in de CB radio.
In de rubriek "De Postbus" van CB radio nr. 4 sprak G.S. uit Deventer zijn ongenoegen uit over "HET GEZEUR VAN DIE REACT". KAN DAT NIET ANDERS? JAZEKER WEL. Onze inzend(st)ers van de enquète 1985 gaven ons echter te kennen "ons gezeur" wel op prijs te stellen. Ook uit REACT'ies van andere lezers blijkt dat de inspanningen van onze vrijwilligers en de rubriek in CB Radio gewaardeerd wordt. WE ZITTEN, WAT BELANGSTELLING AANGAAT, DUIDELIJK "IN DE LIFT".
Maar .... een beetje gelijk had G.S. uit Deventer wel, vinden we.
ZIET U DUS OOK GRAAG WAT ALGEMENER NIEUWS IN DE RUBRIEK "REACT", KUNT U DAAR NU WAT AAN DOEN! LAAT U DUS OOK NU WEER UW STEM VERLOREN GAAN, WEET U WAT HET KOMENDE JAAR IN DE REACT RUBRIEK VERWACHTEN KUNT!
Iedereen mag aan de enquète meedoen. Kruis eenvoudig de juiste antwoorden aan en beantwoord de vragen; in uw belang. Stuurt u de enquète in, mag u tevens gebruik maken van onze speciale aanbieding en het kennismakingsaanbod.

Heeft react geen nut? Wat dacht u dan van deze situatie?

Vorige week ging ik op familiebezoek in Noordwijk. Op de terugweg -ergens in de buurt van Bennekom- kwam ik met autopech te staan.
Uitgerekend 's nachts in de polder. Daar stond ik dan in 't stikkedonker (straatverlichting was er niet). Echt geen prettig gevoel!
Wat nu -aanbellen?- maar waar? Uiteindelijk maar de gevarendriehoek gepakt en achter de auto gezet. Maar hopen dat er iemand voorbij komt.
Een tijdje later werd ik opgeschrikt -was in slaap gevallen- door luid getoeter van een auto die met grote vaart passeerde. Idioot dacht ik nog. Even later flikkerden de remlichten op. Hij kwam terug en de knipperlichten gingen aan. Het ging allemaal razend snel -voor ik 't goed en wel doorhad was de bestuurder me met grote pasen genaderd.
Gedonder (ik had m'n auto niet echt in de kant gezet want kreeg 'm alleen niet van de plaats) -die is razend. Op z'n borst een wit embleem (een "wing" bleek later- was bij de commando's geweest) en kort haar had hij ook. Dat moest ik goed onthouden. Ik kreeg een angstig gevoel. Deed het portier op slot en probeerde te starten (zonder succes natuurlijk). Er werd op het raam geklopt "kan ik u helpen?" Ja zal best dacht ik.
Laat liever de deur op slot. Hij liep terug naar zijn auto en stapte in. Een zucht van verlichting maar helaas ... hij reed naar achter en stapte uit. Rommelde wat in de auto en kwam tevoorschijn met een looplamp en een gereedschapskist. Toen wist ik dat 't goed zat.
Eerst kreeg ik een deken -was versteend van de kou- en hij begon te kijken wat er loos was. M'n benzine bleek gewoon op te zijn (de meter blijft weleens hangen moet u weten). Van een vergoeding wilde hij niets weten -schrijf maar een stukje naar het sekretariaat- zei hij.
Toch een briefje van vijf bijgedaan voor het goede werk van uw club. Nog nooit had ik van REACT gehoord maar nog lang zal ik me de hulpvaardigheid van uw voorzitter herinneren -wist niet dat er nog zulke fijne mensen bestonden-. De beste wensen voor uw club.
Met grote dank,
Dirk Wessels.

Waarschuwing

Kijk altijd uit voor hulpwillende personen die u 's-nachts uit de brand willen helpen. Noteer, indien mogelijk, het nummerbord op een papiertje en leg dat bijv. onder uw stoel.
In het ergste geval wordt het dan wel gevonden. Leg het niet in bijv. het handschoenenkastje; dan wordt het wel gevonden, maar niet door de juiste personen! Evenzo geldt andersom een waarschuwing: kijk uit voor mensen die kennis geven 's-nachts hulp nodig te hebben. Ook daarvan het nummerbord noteren (eventueel met gebruik v.d. achteruitkijkspiegel). U zou echt niet de eerste zijn die voor een paar duppies een tik op z'n kop krijgt!!! Voorzitter REACT.

Doorgereden na aanrijding

Het was 7 juni. Ik was bij iemand op visite. Om 20.13 uur, een enorme klap: een aanrijding. Als een haas snelde ik naar voren. Nog net zag ik een auto wegrijden. Nummerbord van de bestuurder genoteerd en het type en kleur v.d. auto. Een aantal mensen stond eveneens voor het raam maar ....
De gegevens werden doorgegeven aan de politie, die even later tot aanhouding over kon gaan. Ik had geen seconde langer moeten reageren. Voorzitter REACT.

* * * SPECIALE AANBIEDING * * *

Alleen voor inzend(st)ers van de enquète

Het ALERT contributiejaar loopt van juli t/m juni. Voor elk nieuw lid geldt een éénmalig inschrijfgeld van *f* 2,50. Dit als tegemoetkoming in de kosten voor o.a. de lidmaatschapsmaterialen en de verzending hiervan. Lidmaatschap is inclusief ons Nieuws Bulletin, dat regelmatig aan de leden toegestuurd wordt. Gezinsleden ontvangen dit Bulletin niet.

Wilt u ons werk ondersteunen en hiervan op de hoogte blijven, maar geen lid willen worden, kunt u zich abonneren op ons Nieuws Bulletin.

Normaal lidmaatschap	*f* 27,50
Gezinsleden	*f* 17,50
Abonnement Nieuws Bulletin	*f* 20,00

WORDT U VOOR 1 AUGUSTUS LID EN STUURT U DE ENQUETE IN? DAN BETAALD U GEEN INSCHRIJFGELD!

AANMELDINGSFORMULIER

JA, ik wil:

O ALERT lidmaadschap   O ALERT gezinslidmaatschap erbij   O Abon. Nieuws Bulletin.

NAAM .... TELEFOON ....
ADRES .... GEB. DATUM (leden) ....
POSTCODE .... WOONPLAATS ....

O Het totaalbedrag is contant bijgevoegd (brieven met geld aantekenen s.v.p.)
O EUROCHEQUE/BANKCHEQUE/GIROBETAALKAART is bijgesloten
O Ik heb het bedrag gestort op ABN bankrek. nr. 55.08.86.443 t.n.v. ALERT, Hilversum

REACT/ALERT ENQUETE REACT/ALERT ENQUETE

1 Wat vind je van onze rubriek? ....

2 Spreekt de nieuwe naam en het embleem je meer aan dan het oude, of juist andersom? ....

3 Hoe sta je tegenover een organisatie als REACT/ALERT? ....

4 Indien je geen lid bent, maar REACT wel je interesse heeft: Zijn er redenen waarom je nog geen lid bent? Welke? ....

5 Wat zijn je hobbies; waar gaat je belangstelling in het algemeen naar uit? ....

6 Waren er, sinds juni '85 artikelen waarvan je zei "die heb ik met veel plezier gelezen"? Welke? ....

7 Zag je graag wat aan de REACT/ALERT rubriek veranderd? Wat? ....

8 Wat dacht je van meer nieuws uit de praktijk (zoals doorgereden na aanrijding (e.d.), artikelen over scanners, zelfbouw projekten, antennes, etc., natuurlijk wel in de legale sfeer! Kortom, wat mis je in onze rubriek, wat zou je graag lezen? ....

9 Ben je lid van een CB vereniging? Zo ja, welke (en het adres) ....

Zo nee, is er bij jou wel één in de buurt? ....

Is dat 't geval, graag het adres en de naam; dan kunnen we ze eens persoonlijk benaderen. ....

10 Lees je de REACT rubriek soms, regelmatig, helemaal niet? ....

11 Wil jij ook kanaal 9 wettelijk als noodkanaal geregeld zien? ....

12 Velen betalen geen machtigingsgeld. Wij denken dat dit komt doordat de overheid, naar onze mening, teveel heeft en te weinig terugdoet. Wij willen hier wat aan proberen te doen, mocht daar belangstelling voor bestaan? Hoe denk jij daarover? Wat vind jij een eerlijke heffing? ....

13 Zijn er nog andere wensen die je op CB gebied veranderd/aangepast wilt zien (bijv. gebruik van richtantennes?) ....

14 Vind je onze contributie redelijk (*f* 27,50/gezinsleden *f* 17,50)? ....

15 I.p.v. de contributie te verhogen naar *f* 30,00 hebben we een inschrijfgeld ingevoerd voor nieuwe leden: *f* 2,50. Wat is je mening hierover? ....

16 REACT belangstellenden, die geen lid willen worden maar wel willen ondersteunen, kunnen zich nu ook abonneren op ons Nieuws Bulletin. Vind je dat positief en wat vind je van de "abonnementsprijs?" ....

17 Stel, je staat achter REACT, als lid of niet; wat voor artikelen zou jij dan op prijs stellen om anderen te laten zien dat je achter ons staat? Hang aan die artikelen tevens een prijskaartje dat JIJ redelijk vindt.
O 100 vel briefpapier *f* .... O 100 enveloppen *f* .... O 100 visitekaartjes *f* .... O papieren sticker *f* .... O plastic sticker *f* .... O autosticker *f* .... (groot, voor op de deur) O bedrukte badge *f* .... O transfer (kan met strijkbout op kleding aangebracht worden) *f* .... O geweven badge *f* .... O stempel *f* .... O button *f* .... O speldje *f* .... O ballpoint *f* .... O sleutelhanger *f* .... O vaantje *f* .... O petje *f* .... O tas *f* .... O grote vlag *f* .... O T-shirt *f* .... O poster *f* .... O kalender *f* .... O notitieblokjes *f* .... O zakagenda's *f* .... O 100 QSL kaarten *f* .... O 100 etiketten *f* .... O jassen *f* .... O sweaters *f* .... O verbandtrommel *f* .... O nummerplaat (voor achter op de auto) *f* .... O monitor-gids/logboek/team-gids *f* .... O stropdas *f* .... O overige ideetjes ....

18 Welke artikelen genieten uw voorkeur? ....

DANK U VOOR DE MOEITE +++ DANK U VOOR DE MOEITE +++ DANK U VOOR DE MOEITE +++ DANK U

Opsturen naar: *** Stichting ALERT, Postbus 1769, 1200 BT Hilversum. *** *** ***

CB RADIO SERVICE-ADVERTENTIES
6 regels voor slechts Fl. 3,-.

voor:
QSL-kaarten ruilen
QSL Clubs
Schema's aanvragen
Te koop aanbieden van apparatuur
Te koop vragen van apparatuur
Meeting promotie
Groeten overbrengen
Mededelingen doen
etc. etc.

TE KOOP

President Adams met ingbouwde micro monitor Hfl. 600,--
5 Kc stoppen/scan up-down/frequentie-uitlezing/multiplex/frequenties instelbaar/opslag en oproepen van vaste frequenties.
Postbus 9538 Breda.

Tono 550 + Tono monitor ½ jr. oud *f*. 950,-- Ham en Superstar 27 Mc Yeasu allbander p.n.o.t.k. Tel.: 04120-47789 evt. inruil.

President Thomas J 40 kanalen + Major C120 AM/FM. Allen met schema + autoslede, losse mike superscope CMP22 + 2 auto CB antennes ± 60 cm. prijs *f*. 75,--. Lange Jan Postbus 3190 - 5003 DD Tilburg.

27 Mc. enveloppen: kent u ze nog?
Bestel nu een doos met 500 berukte "27 MHz houdt 'm in de lucht" enveloppen. Bel 076 - 130424. Prijs Hfl. 30,-- afrekenen bij de postbode.

GEVRAAGD

CB Radio zoekt medewerkers die knipsels-berichtjes e.d. over CB en aanverwante zaken regelmatig op willen sturen. Zie je iets af weet je iets, stuur dan op aan Postbus 9538 - 4801 LM Breda.

CB ☆ ELECTRONICA

ZAANDAM

othec
electronica
Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Translstoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon
TELEBOETIEK
Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

GRATIS

Als lid-abonnee van CB-Radio kunt U hier gratis een niet-commerciele advertenties plaatsen. Maak gebruik van deze service en stuur de bon in.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Duidelijk schrijven, blokletters aub.

Plaats U in het eerst mogelijke nummer van CB Radio de bovenstaande tekst:

Naam: ______

Adres: ______

Postcode: ______

Woonplaats: ______

______
Datum en Handtekening:

CB RADIO stelt de lezers in de gelegenheid een kleine advertentie eenmalig te plaatsen voor slechts Fl. 3,- per plaatsing.
Vul de bon in met Uw advertentietekst en stuur die vergezeld van Fl. 3,- aan postzegels/girobetaalkaart of euro-cheque IN de enveloppe aan CB radio service-advertenties.
Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Deze aanbieding geldt niet voor commerciële advertenties.
Daarvoor bedragen de kosten Fl 5,- per regel.
Betaling zie boven.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service-advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

Vul de bon in en stuur die ondertekend aan:

CB Radio
Service-advertenties
Postbus 9538
4801 LM Breda

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

ARNHEM

„TELEMARC"
SPECIAALZAAK

TELEMARC

VOOR ZEND-
EN ONTVANGSTAPPARATUUR

27 MC MARC
2 METER; 70 CM:
MARIFOON
MOBILOFOON
SCANNERS
WERELDONTV:
HOME COMPUTERS
AUTO RADIO

GROOT ASSORTIMENT TOEBEHOREN, ASSESOIRES, ANTENNES EN ONDERDELEN

STEENSTRAAT 86 6828 CN ARNHEM TEL. 085 - 51 31 50
NABIJ HET VELPERPOORT STATION
OFFICIELE HANDIC DEALER

Ook úw zaak kan vermeld worden.

Voor informatie:
bel **076 - 130424.**

GEGARANDEERD GOEDKOPER DAN U DENKT !!!!

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-855718

HET VERTROUWDE ADRES VOOR AL UW REPARATIES AAN RADIO, TELEVISIE EN 27 MC APPARATEN.

BREDA

COHEN

★ CB ONDERDELEN + ACCESSOIRES
★ COMMUNICATIEAPPARATUUR
★ SCANNERS EN KRISTALLEN
★ ELECTRONICA ONDERDELEN
★ VIDEO APPARATUUR + TOEBEH
★ VIDEO CASETTES
TDK & AGFA

COHEN ELECTRO
ALLEEN GEVESTIGD:

BOSCHSTR. 94 - BREDA - 076/134462

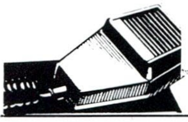
HILLEGOM

Kall-Tronics c.b.

DE SPECIAALZAAK VOOR DE BOLLENSTREEK
's Maandags gesloten.

ONS PROGRAMMA BESTAAT UIT:
Alles op het gebied van 27 Mc. Van grote basisantennes tot de clip voor een microfoon.
Scanners uit voorraad leverbaar

REPARATIES worden door ons zelf uitgevoerd.
voor de zeltbouwers; transistoren, elco's, kondendatoren, trimmers, printplaten etc.
Kortom voor de echte hobbyist is alles verkrijgbaar.



MEERSTRAAT 7
HILLEGOM
TELEFOON 02520 - 15605

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e MIDDELLANDSTRAAT 26 A
TEL. 010 - 775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans
- 3 METER APP. voor Export

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

NU EINDELIJK OOK IN OLDENZAAL:
DE SPECIAALZAAK VOOR AL UW ELEKTRONIKA-ARTIKELEN

We bieden U een totaalassortiment van I.C.'s tot transistoren tot komplete bouwpakketten, van versterkingsmodules tot scanners, van LED's tot .... Enfin teveel om op te noemen. Daarom overtuig U zelf en stap eens gezellig binnen bij:

PAUL'S ELEKTRONIKA
ELEKTRONIKA-SPECIAALZAAK TWENTE
STEENSTRAAT 31 7571 BH OLDENZAAL. TEL. 05410-21683

ZOETERMEER

ELGRO

speciaalzaak voor de CB - DX'er
Reparaties, modificaties

Broekwegzijde 124 Zoetermeer
Winkelcentrum "DE LEIJENS"
WIJK 25 TEL. 079 - 314533

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING antennetechniek BV

NU OOK 40 - 4Watt

ANTENNES

= ROTOREN
= BEVESTIGINGS-MATERIAAL
= MASTEN
= 27 MHz APPARATUUR
= PARABOOLANTENNES
= MARC APPARATUUR
= COAX KABEL
= VERSTERKERS
= AUTO-ANTENNES
= TRAFO EN FILTERS
= PLUGGEN
= AMATEURANTENNE'S
ENZ.

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

DAMWOUDE

Wij hebben alles op het gebied van de **27 MHz**

- ZEND-ONTVANGERS
- VOEDINGEN
- ANTENNE'S
- METERS (Vossejacht)
- PLUGGEN
- DRAAD
- PRINTEN
- SCANNERS
- ONTVANGERS
- ALLE SOORTEN
- REPARATIES

Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
05111-1396

Radio v.d. Galiën

KAMPEN

ELKATRONIC

DE SCANNERSPECIALIST

PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

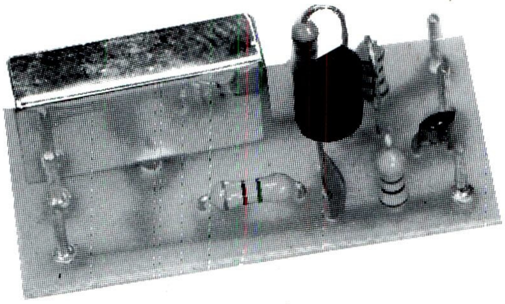
UTRECHT

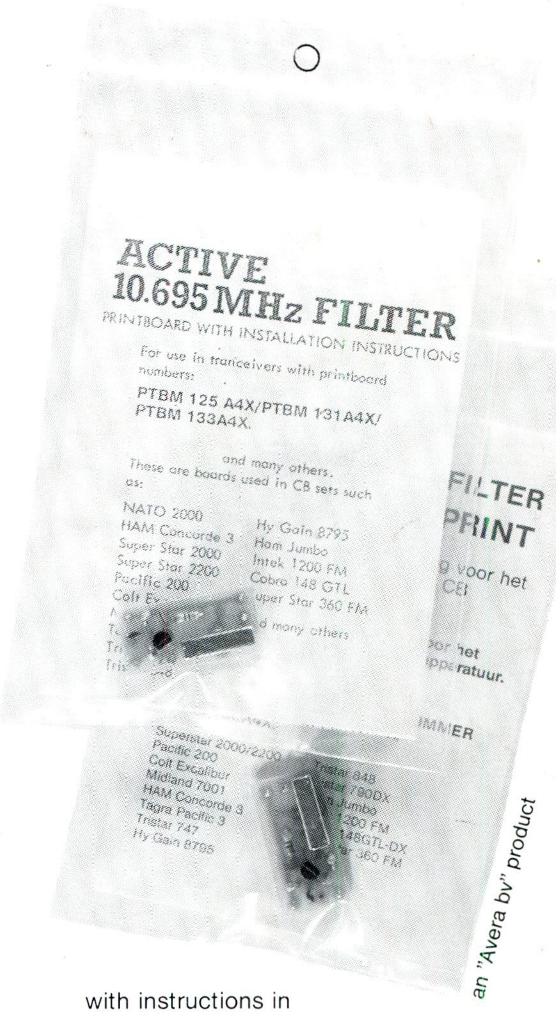
RCC
Radio Communication Center Utrecht
☎ 030-433835
Amsterdamsestr.weg 561-563

Radio comm. app.
Groot scanner ass.
Luchtvaart (burger + mil.)
Antennes
27 MC/CB
Scheeps comm.
Metaaldetectors
Computers
Telex- Tor app.
Hobby-electronica
Beveilig.app.
Dumpstore
Radio ontvangers
Boekenshop

Tevens verkoop service - buro's van o.a. V.R.Z.A., VERON en BDXC.
Verder vele boeken en naslagwerken voor: Frekwenties, codes, telex, CW, TOR, enz. enz.

ACTIVE 10.695 MHz FILTER





PRINTBOARD WITH INSTALLATION INSTRUCTIES

For use in tranceivers with printboardnumbers:

PTBM 125A4X
PTBM 131A4X
PTBM 133A4X and many others

These are boards used in CB sets such as:

NATO 2000	Tristar 747
HAM Concorde 3	Tristar 848
Superstar 2000	Hy Gain 8795
Superstar 2200	HAM Jumbo
Pacific 200	Intek 1200FM
Colt Excalibur	Cobra 148 GTL
Midland 7001	Superstar 360 FM
Tagra Pacific 3	and many others

DESCRIPTION

The 10.695 Mc active filter is specifically designed for the chassis numbers indicated, which include the NATO 2000 and HAM - International 3 series. All of these suffer considerably from image reception and cross modulation (bleedover). This board is designed to greatly reduce these problems whilst not reducing the sensitivity. The problems of insertion loss have been overcome by the addition of a buffer stage on the board.

with instructions in
English
German
or Dutch

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Type	:	active 10.695 Mhz filter
Filtertype	:	screened ceramic
Image reduction	:	more than 54 dB
Power supply	:	12 - 15 Volt DC

available from

your local dealer

AVERA bv P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main Distributor: Avera BV NL (0)76 - 130424 * UK Distributor: SMJ Electronics (031) 337-6950

* Delivery to trade only *